

VIAJES A MARRUECOS

Este viaje lo teníamos en mente y después de venir del viaje de verano de Cabo Norte decidimos que ya que teníamos 16 días de vacaciones para Navidad, que mejor regalo, pero teníamos un problema y era que mi hija de 18 años no quería venir por dos motivos, 1º cosas de la edad y 2º le daba yuyu el país, como era la primera vez que se quedaba sola tantos días, no estábamos muy decididos, pero al final decidimos dejarla.

Pasamos los días de Noche Buena y Navidad con la familia y en principio queríamos salir el día 27, pero acabamos saliendo el día 25 al atardecer.

Martes 25

Salimos por la tarde, después de la copiosa comida familiar de navidad, salíamos a las 19,00 H del área de Cabrera de mar donde tenemos aparcada la Auto y dirección Alicante, donde teníamos previsto llegar mas ó menos esa noche. Paramos a la 21,00H para picar algo pues no teníamos mucho apetito y continuamos viaje hasta la 1,00H de la madrugada y a la salida de Valencia en un área de autopista pusimos el freno y a dormir, el despertador a las 7,00H.

Miercoles 26

Nos despertamos a las 5,30H y salimos a las 6, ya estábamos nerviosos por lo que nos quedaba por delante, paramos a las 9 para desayunar y llegamos a las 14,30 a la agencia de viajes Normandí de Algeciras, donde teníamos previsto comprar los billetes para el ferrys, habíamos quedado allí con unos Cordobeses para saludarnos ya que habíamos estado en contacto por el foro de AC Pasión días antes y comentando algunas cosas pero llevábamos rutas diferentes y cuando llegamos ya se habían ido pues cogieron el barco de las 15,00h, total no nos pudimos conocer, solo por teléfono, nosotros cogieramos el de las 17.00h Total, compramos los billetes y la chica nos dice que cojamos el de Tarifa a Tánger que es el más rápido (35 minutos) nos cuesta 228 euros, nos hace descuento porque vale 240.nos rellena el papel de importación de vehículo por el ordenador y nos dice que esto es lo que cuando llegas a la aduana tienes que entregar junto con un impreso por persona debidamente relleno con los datos personales (color blanco) y nos hace entrega de otros (color amarillo) que hay que rellenar para el regreso. Nos ponemos en marcha y nos vamos a Tarifa, y como llegamos muy temprano porque acababa de irse un barco, nos ponemos en la cola los primeros y nos ponemos a comer, empieza a venir gente a la cola. Primero esta la aduana Española, bien sin problemas la chica nos dice "que miedo pasar con una autocaravana tan nueva" nos miramos los dos y quedamos un poco perplejos pero bueno "adelante las hachas" Embarcamos no sin un poco de dificultad pues la auto tocaba un poco en la rampa pero lo conseguimos, subimos arriba y nos vamos a sellar los pasaportes, tarea que a la ida hay que realizar en una ventanilla en el barco y ya tranquilos esperamos para la llegada a Tánger, esta oscureciendo, desembarcamos y nos van guiando por donde tenemos que ir y llegamos al

caos, hay muchas personas con carné colgados al cuello como si fueran de la organización, pero no son mas que buscavidas que te piden pasaportes y los papeles blancos pero todo esto corriendo como si se fuera a acabar el mundo te rellenan un papel que luego vemos que es el que ya llevábamos relleno por el ordenador de la agencia, se lo enseñamos y se ríen pero de momento ya nos han sacado 2,50 €, nos los dan y viene otro y nos dice si es la primera vez que venimos a Marruecos, le decimos que si y me acompañan a la planta superior (previa petición de propina, lo cual nos negamos pues ya habíamos hecho nuestra aportación a su causa) a control de pasaportes para ponernos un sello con una numeración que nos servirá ya para siempre que vallamos a ese país y regreso a la auto, sin movernos de dentro y esperando ser atendidos por alguien que por lo menos se pareciera a la autoridad. Por fin aparece la policía que es el que nos debería haber pedido pasaportes, papeles y habernos informado de cómo funciona todo pero allí toda funciona así. Recoge nuestra documentación y desaparece a una oficina a comprobar los pasaportes y los de otros vehículos y al salir, en lugar de entregarlos por orden de fila, empieza por donde le da la gana y pretende que gente que esta en la cola mucho mas atrás pasen hacia delante para salir de la aduana pero como no caben se arma un show de narices, en lugar de ir entregándolos por orden de fila y así se iría liquidando la cola en orden, en ese momento me doy cuenta de lo que nos espera en este país, alucino, al final nos trae el nuestro y salimos preguntamos donde podemos cambiar dinero y nada más pasar la aduana esta lleno de oficinas de cambio, a mano derecha, cambiamos 11Dh=1 €. Pasamos todo Tánger de noche, es un caos, no respetan ni cedas paso ni señales ni nada, mucha gente por la calle, esto es mari..oon el último, bicicletas, carros mulos, a cada instante nos miramos, tenemos que ir con 8 ojos, nos vamos dirección ASILAH, queremos dormir allí y visitarla por la mañana. Al llegar, en las murallas vemos un aparcamiento de AC y un vigilante dice que mañana ya pagaremos, vemos que vende pescado encima de una caja y nos ofrecen si queremos comprar lo cual rechazamos y también una guía de camping de Marruecos, aquí empieza el saber lo pesados que pueden ser a la hora de venderte hasta su propia alma.



Hoy hemos comido albóndigas y cenado pan con embutido, nos hacemos unas infusiones y a dormir. Ponemos el despertador a las 7,00.

Jueves 27

En Marruecos en esta época es una hora menos que en España, nos despertamos a las 6 hora local pero no con el despertador sino con los altavoces que hay en las mezquitas a toda mecha con las pregarías aallaaaaa aaallllaaa, total, aun es de noche, pero bueno nosotros somos muy madrugadores y no nos importa demasiado. Hemos dormido bien, esperamos

que amanezca, en ningún momento hemos cambiado el reloj de hora(nosotros a lo nuestro) siempre iremos una hora adelantados, desayunamos y nos vamos a visitar ASILAH, es un pueblo precioso con sus paredes blancas y la parte baja en azul, limpio, no hay nadie por el pueblo, vemos el colegio y al cabo de un buen rato, los niños empiezan a salir de sus casas para dirigirse al cole, visitamos (por fuera) la mezquita, sus playas, toda su muralla ect. A la salida del recinto amurallado ya se empieza a ver como viven, empezamos a palpar sus costumbres, su desorden, su falta de limpieza sobretodo en determinados lugares ect. Nos dirigimos a la AC y pagamos 20dh y nos pide un vagabundo una cerveza, se la damos y seguimos viaje dirección RABAT-SALE, cogemos la autopista de peaje y cual es nuestra sorpresa al ver ovejas pastando en el arcén de la autopista (repito de peaje) con una velocidad autorizada de 120 k/hr vacas, bicicletas incluso algún vespino en dirección contraria por el arcén. Llegamos a SALE y aparcamos la AC dentro del camping Mehdia Plage nos



cuesta 50dh, cogemos un taxi que nos lleve a RABAT, nos cuesta 30 Dh y empiezan las caminatas, Mezquitas por todas partes que no dejan entrar a los no musulmanes, Mausoleo de Mohamed V, la medina con su zoco y sus típicas callejuelas, Bab el Qudaya, Torre Hassan, Muralla de los almoades, hacemos fotos y caminamos un montón, compramos pan, nos cuesta un bollo 1,20dh, como habíamos cogido fruta en la mochila,

vamos paseando y comiendo pan y fruta, empieza la dieta de los excesos navideños, vamos caminando a ver si vemos un taxi y lo cojemos nos cuesta 20dh hasta SALÉ, medina que está frente a Rabat , la visitamos y nos vamos al camping caminando (esta al lado)

Estamos hechos puré así que a cenar y a dormir.

Viernes 28

Cogemos la auto y nos dirigimos hacia CASABLANCA por la autopista volvemos a ver de todo tipo de animales y muchos radares y policías, llegamos y hay un trafico espantoso como en toda ciudad, pero en esta mas complicado

porque como no respetan nada, pues al lio , donde esta la mezquita de HASSAN II esta en obras todo levantado casi no se puede visitar la vemos y no podemos aparcar para ver la medina o sea damos una vuelta a toda la ciudad “panorámica” y desistimos de aparcar . Nos dirigimos a MARRACHEK y sin saber ni como “no hay carteles de centro ciudad ni nada” llegamos de churra a donde queríamos, un aparcamiento que hay justo detrás de



la Mezquita de Kotubiya y muy cerca de la plaza Jemaa Fna, cuesta 50 dh 24 horas, comemos y nos dirigimos hacia la plaza y nos impresiona mucho pues hay por todas partes encantadores de serpientes, carrozas que venden zumo

de naranja, vendedores de todo lo que se te ocurra y empiezan las callejuelas del gran zoco, el mas grande del país, visitamos las mezquitas (por fuera claro) y lo que si podemos visitar por dentro es la Madraza Ibn Yusuf, las madrazas son escuelas religiosas donde básicamente se enseñaba el corán, con unas mini habitaciones en la planta superior muy parecidas a una celda, por dimensiones y austeridad, salimos y seguimos inmersos en el gran zoco sin fin, se esta haciendo de noche y cuando llegamos de nuevo a la plaza Fna nos la han cambiado, han puesto todo de casetas de todo tipo de comida, pinchos morunos, caracoles, cazuelas de cordero, chocos, patatas y un sinfín de cosas, con una humareda de miedo pero nos quedamos alucinando, no se puede explicar con palabras, hay que estar allí, inmerso en un mundo de olores, colores, luces, gente del país por todas partes un día cualquiera que suponemos que es laborable, preguntamos si es así cada día y nos dicen que todos los días del año, nosotros no tomamos nada pues somos muy escrupulosos pero nos resistimos a irnos de allí pues es una sensación increíble esta inmensa plaza, pasado un buen rato ya nos dirigimos a nuestra auto para cenar y a dormir.

Sabado 29



Nos levantamos con la murga de los cantos por los altavoces, desayunamos y nos dirigimos para seguir la visita no sin pasar antes por la plaza Fna y en este caso nos atrevemos a tomarnos un zumo de naranja y hay que decir que estaba riquísimo, nos dirigimos hacia la Mezquita de la Kasba y Las Tumbas Sadianas, donde hay unos mausoleos de la dinastía sadiana, nos ha costado un poco encontrar el lugar y hemos pasado por

unas callejuelas que déjalas ir pero ha valido la pena porque hemos visto cosas muy chocantes como por ejemplo en un almacén había dos camiones cargados de víveres y a su alrededor varios carros tirados por burros para pasar la carga del camión y hacer el reparto por la ciudad, increíble, seguimos el paseo por el barrio Bab Berrima, el Palacio el-Badi y ya nos dirigimos hacia la auto y al pasar nuevamente por la Mezquita de Kotubiya a Roser se le ocurre hacer unas fotos hacia el interior desde la puerta que estaba abierta y al momento tenemos a dos sujetos increpándonos y persiguiéndonos casi hasta la puerta de auto, que susto pasamos, en fin cogimos la carretera y pusimos pies en polvorosa.

Hay que decir que desde que hemos llegado el tiempo meteorológico a sido fantástico un sol genial, un cielo super azul y a media mañana una temperatura muy suave y agradable, a la salida de Marrakech noto un ruido en la rueda, me paro y al bajar a ver, descubro un clavo en la rueda delantera y las piernas me tiemblan pues la auto que tenemos no tiene rueda de recambio, tiene un kit de reparación pero solo para salir del paso, quito el clavo y no estoy seguro si ha cruzado al interior pinchando la rueda o no pero en principio al poner agua

jabonosa sobre el orificio, no se ve salir aire o sea que seguimos viaje un poco preocupados, nos dirigimos hacia el Atlas para cruzarlo y dirigimos a la Kasba de Ait-benhaddou paramos a comer al lado de una estación de servicio y reemprendemos la marcha pasando por el puerto de montaña de Tizi-n-Tichca, es una carretera muy mala, con muchas curvas y mucho trafico sobre todo de camiones, incluso en una curva, un coche que venia en dirección contraria, derrapo y por unos metros nos salvamos de un porrazo increíble, están locos, el paisaje es fantástico, estamos a mas de 2000 mtrs de altura y empezamos a bajar hacia el otro lado del Atlas, hemos encontrado a lo largo de la carretera



puestos de venta ambulante de minerales y sus vendedores se ponen casi en medio de la carretera para llamar tu atención, como hemos traído mucha ropa vieja, paramos en algunas aldeas a darla y a los niños les damos piruletas (compramos un saco) y bolígrafos.

Por fin llegamos sobre las 18,30, siempre horario nuestro, a la Kasba Ait-benhaddou y vamos directamente a un camping que hay a 300 mtrs. De la Kasba y entramos (lo de entrar es un decir, ya que el camping solo tiene tres paredes, la cuarta que seria la que da a la carretera no existe, por lo tanto mas que un camping parece un aparcamiento con lavabos, pero tiene donde vaciar grises, negras y coger agua) nos cuesta 30 dh y vamos rápidamente a ver la Kasba antes de que oscurezca, y nos impresiona mucho porque esta cayendo el sol y se ven unas sombras que le dan un aire mas misterioso todavía de lo que ya tienen estas kasbas de por si, la visitamos por dentro, no sin regatear a la entrada el precio, no por caro 20dh, sino porque eran unos muchachos y no sabíamos si tenían algo que ver con la Kasba o nos estaban tomando el pelo, pero al final nos explicaron que vivían dentro e incluso nos hicieron de guía, no gusto mucho y justo al salir de allí se acabo de poner el sol, por lo tanto a la auto a cenar y a repasar la ruta del día siguiente, nos vamos a dormir, la carretera de hoy nos ha dejado hechos picadillo.

Domingo 30

Al ir a pagar el camping, nos sorprende mucho ver que el comedor del camping donde la noche anterior nos habían ofrecido cenar, estaba lleno de gente durmiendo por el suelo y en los sofás, se levanta un chico y nos cobra con todas las lagañas en la cara.

Reemprendemos la marcha hacia Ouarzazate, un pueblo con construcciones mas nuevas aunque conservando el estilo de construcción autóctona y que en verano debe de estar muy animado pues se veían muchos comercios y locales de ocio, a la salida del pueblo hay mas Kasbas, de hecho las vamos encontrando a lo largo de todo el camino, por eso se llama la ruta de las kasbas, también encontramos mucha policía y militares pues en Ouarzazate estaba ese día el Rey Mohamed VI y toda la carretera a lo largo de kilómetros

estaba sembrada de efectivos, también vamos encontrando muchos palmerales(oasis) donde se fueron afincando a su alrededor los poblados, es muy curioso que en kilómetros y kilómetros no encuentras mas que territorio infértil y de golpe un palmeral de gran extensión y tierras labradas.

Como no tenemos todo el tiempo que necesitamos para visitar todo, tenemos que ir eligiendo lo que nos llama más la atención y así decidimos visitar las Gorges de Todrá y no las de Dádes ya que estas últimas es mas largo el recorrido de ida y vuelta. La carretera es recta pero el firme está muy irregular, incluso en algún momento parece que vas a despegar del suelo, un poco antes de llegar a las Gorges hay una explanada en alto con una maravillosa vista de un palmeras y unas Kasbas al otro lado, también hay vendedores de fulares y el camello para la foto, se ponen pesados y nos piden ropa para



cambiar, en fin lo de siempre, seguimos dirección a las Gorges y al llegar nos cobran a la entrada 5dh y dejamos la auto en el patio de un restaurante con la promesa, después incumplida, de comer algo allí, pero luego al entrar hacia las Gorges vemos que hay mucho aparcamiento un poco mas adelante, le damos a un chico 2dh para que nos vigile la auto, las Gorges son unas paredes grandísimas de 300 mtrs. de altura y un desfiladero que a creado el agua con los siglos, estas son muy curiosas porque hay una zona donde estas paredes están muy juntas e impresiona bastante, hay puestos de venta y me ofrecen nuevamente cambiar artesanía por ropa y yo les digo que solo llevo lo puesto y me dice que vale y le digo si me voy en calzoncillos y se ríen mucho, también encuentro a dos sujetos que me preguntan si la que va unos metros mas adelante es mi mujer y al contestarles yo que si, me dicen “que suerrrrrrte tieeeeeenes “, me río y al contárselo a Roser se parte de risa ya que a ella la han piroleado (ojo al dato maridos) recogemos la auto y regresamos a la carretera principal para seguir viaje, nos paramos junto a una gasolinera a comer unas buenas lentejas con chorizo y vemos pasar un convoy de unas diez autocaravanas italianas que llevaban coches de asistencia y toda la pesca, nos saludaron con pitidos y al poco otro convoy ,esta vez de alemanes pero solo cinco autos y sin asistencia, son las pocas autos que hemos visto a lo largo del viaje, no se si es que en estas fechas hay poca gente que se anima a hacer esta ruta.

Hemos decidido que con los días que nos queda no tenemos tiempo de ir hacia Erfoud para ir al desierto y nos dirigimos hacia Gulmina y las Gorges del Ziz, pasamos por parajes absolutamente desérticos, montañas y llanuras kilométricas sin ver un alma y el sol haciendo con las montañas unas sombras de lo mas caprichosas, de repente en aquel desierto, aparece un lago precioso a nuestra derecha de agua cristalina, es increíble, seguimos recorriendo un montón de kilómetros sin encontrar a nadie y casi te da miedo, piensas que como averías aquí, no te encuentran ni por casualidad, aunque hay que decir que es un país en el cual la cobertura del teléfono móvil a sido del 100% en todo el territorio, siguen apareciendo Kasbas y poblados donde repartimos mas ropa, bolis, piruletas ect. y pasamos por el túnel del legionario, que no tiene

nada de particular y llegamos a Midel esta oscureciendo, hace frío pues estamos a unos 1500 mtrs. de altura, estamos cruzando nuevamente el Atlas en dirección a Fes y Meknes, pero esta carretera es mucho mejor que la de Tiza-n-tichca. Este pueblo de Midelt no tiene nada de particular pero tiene un camping municipal donde pasamos la noche, tortilla de patatas (hoy la dieta muy española) ducha, despertador a las siete y a la cama.

Lunes 31

Ultimo día del año, nos levantamos y hay un escarchazo de tres pares de narices, paro en la gasolinera del pueblo a repostar y mientras me ponen gasoil aparece como salido de debajo de la auto un vendedor de minerales, le digo a Roser "si que empezamos pronto hoy" a las siete de la mañana, rechazamos todo lo que nos ofrece "hasta a su suegra" y seguimos viaje y subiendo hasta los 2170 mtrs. de altura, la carretera tiene curvas pero el firme esta bastante bien y nos encontramos con algo muy chocante y es que vamos detrás de un camión que no podemos adelantar por las curvas y en la caja del camión van por lo menos 20 personas de pie al descubierto tapados con mantas y chaquetas y solo se les ve los ojos, a por lo menos 5° bajo cero y como vamos a unos metros de ellos hasta poder adelantarlos nos miran y deben pensar "que calentitos deben ir esos dos en su auto" en fin, para verlo, llegamos al Foret de Cedres donde se supone que hay un cedro milenario (cedro guraud), y digo se supone porque en el parking donde se aparca, que hay unos letreros informativos de la zona y unos monos sueltos muy graciosos, nos informan que el cedro milenario a muerto la semana pasada y ya no está (que mala suerte, llevaba allí mil años y se muere la semana anterior) así que seguimos la ruta hacia Arzou, pueblo sin nada particular excepto que en los tejados de varias casas, las tejas son de cerámica brillante en color verde y mas adelante llegamos al Balcón de Ito, un mirador desde el cual se ve una preciosa vista de todo el valle de Tigrira, estamos a 1451 mtrs. de altura, hace un dia espléndido como todos y se está genial, estamos un buen rato mirando el paisaje, hasta que vienen a vendernos algo, ya no recuerdo que y nos fastidian la tranquilidad, seguimos recorrido pasando por El Hajed, pueblo que nos



sorprendio por la cantidad de obra nueva que se estaba construyendo y además con muy buen gusto (para nosotros) casas grandes y lujosas, supusimos que debía ser una zona residencial pues estaba todo muy arreglado, mas tejados de cerámica verde. Otra cosa que nos sorprende es que en las carreteras en obras, no se si es que no tienen suficientes conos pero las señalizan con piedras bañadas de cal y va que chuta.

Nos dirigimos a Meknes, directamente al camping que hay junto al Palacio Real y la Escuela de agricultura, camping Agdal, es lo mas parecido que hemos visto hasta la fecha a un camping, con lo que nosotros entendemos por camping, incluso nos duchamos en sus instalaciones, todo un lujo, nos recibe un señor mayor muy amable y nos informa de todo lo que podemos ver y se esfuerza muchísimo, el

camping nos cuesta 58 dh, baratísimos todos, hacemos algo de limpieza, comemos y ala a visitar, empezamos por consejo del señor del camping por los antiguos graneros de la ciudad 20 dh , unos silos subterráneos abovedados y unos almacenes inmensos para el grano, junto a esta construcción el estanque de Agdal, fue construido como aljibe y para regar los jardines del palacio real, vamos hacia el centro y como el Mausoleo de Mulay Ismail no abrían hasta las tres y faltaba una hora nos dimos un paseo por el exterior de la medina, metiendonos en un barrio de esos que de repente dejas de hablar con tu pareja y sin darte cuenta aceleras el paso y esos que nos miraban pero nadie nos dijo absolutamente nada, entramos por una portada otra vez a la medina y ya respiramos, visitamos el Mausoleo que es precioso, visita obligada, hay que descalzarse pero al menos te dejan entrar, nos vamos hacia el zoco, zoco y mas zoco, Mezquitas, pasamos por la puerta de Bab Mansur y nos quedamos de pasta de boniato pues la teníamos en una foto en la guía y era preciosa y en la realidad no valia una leche, pero al cruzarla y pasar al otro lado, la imagen cambió totalmente, desde el lado de la plaza es una portalada de la ciudad impresionante, visitamos la Madraza Bu Inania, el pabellón de los embajadores que no tiene demasiado particular y la cárcel subterránea “espeluznante”, ultimos paseos y regreso al camping hechos una piltrafa y al llegar nos encontramos con unas diez autos italianas de un club, así que estuvimos bien entretenidos, nos dimos la ducha que antes comentaba, cenita y hasta las uvas con el cachondeo de los italianos de fondo, mandamos los mensajes por el movil de rigor a la familia y amigos para felicitar el año y a dormir.

En Meknes hay un parking delante del Mausoleo Mulay Ismail por 100 dh, pero nosotros estamos mas tranquilos si la colocamos en un camping y como los taxis son baratos, preferimos hacerlo así.

Martes 1

Empieza el año, este fin y principio de año a sido uno de los mas peculiares que hemos vivido y que no olvidaremos con facilidad, tanto por el lugar donde nos encontramos, como por estar lejos de nuestra hija que no vino al viaje, nos despierta como cada mañana los cantos por los altavoces de las Mezquitas, desayunamos y pagamos el camping, al final nos cobran solo 54 dh

porque no cogimos luz, nos vamos hacia Fes, la perla de Marruecos y así lo pudimos constatar, como siempre nos dirigimos al camping directamente que esta justo llegando a Fes pero bastante lejos aun, Le Diamant Vert 60dh, correcto dadas las circunstancias, pedimos un taxi y nos dicen que nos cuesta unos 150 dh, por lo visto en Marruecos esta el gran taxi que puede venir a recogerte y no llevan taxímetro, por lo cual hay que pactar el precio para



no llevarse sorpresas y el petit taxi tipo seat panda que esos los cojes en el

centro y tienen taxímetro, total el gran taxi viene a recogernos, tarda unos 20 minutos y nos cobra lo dicho y al regreso un petit taxi que cogimos en el centro nos cobra 45 dh, como el precio del gran taxi era el mismo a cualquier sitio de la ciudad, le dijimos que nos dejara en el lugar mas alejado y así nosotros hacer el recorrido de vuelta, así que nos dejó en la puerta Bab Jamai, junto al Palacio Jamai y empezamos por la visita al barrio de los curtidores y los tintoreros, se nos pegan como moscas tipos para hacernos de guía, algunos de ellos incluso un poco mal educados al rechazar sus servicios, y entramos en una tenería, que no es mas que una tienda con una terraza que daba justo encima de donde están trabajando con las pieles en las pozas, curtiéndolas y dándoles tintes de diferentes colores, el espectáculo te deja sin habla, cientos de pozas de diferentes colores, hombres metidos hasta las ingles en ellas durante ocho horas al día por unos diez euros diarios, el olor y el color te ataca todos los sentidos y te estarías allí toda la mañana, flipante, luego como es lógico en la tienda intentan venderte sus artículos de piel, nosotros picamos y compramos un reposapiés que ya veremos donde lo metemos en casa para que no nos haga polvo la decoración, salimos de allí y nos dirigimos al barrio de los andaluces a ver la mezquita y la Madraza El-Oued y cuando llegábamos al barrio de los alfareros nos corrigen la ruta dos chiquillas y nos indican la correcta dirección cosa que nos hace mucha gracia y siguen delante nuestro indicándonos el camino, mezquita tal, escuela de corán y todo lo que encontramos a nuestro paso explicándonoslo en un correcto castellano hasta que descubrimos que la más mayor era una autentica profesional y que lo hacía a menudo y como no por una propina al final, pero la verdad es que nos vino muy bien porque sino no sabes desenvolverte por dentro de esa gigantesca medina y das vueltas por el mismo sitio, solo espero que eso no se llame explotación infantil.



Fes cuenta con dos zonas diferenciadas, Fes el-Bali y Fes el-Jedid y la niña (sheila) un nombre un poco extraño en Marruecos, nos enseñó los dos sin dejarse detalle, incluso se permitió hacernos entrar en una cooperativa de textil para ver si comprábamos algo, toda una profesional, vimos el barrio de los zapateros, zoco variado incluso en alguna zona nos decía que cuidáramos la cartera, genial, cuando nos dirigíamos a una de las puertas mas emblemáticas de la ciudad, Bab Boujeloud, lo hizo por un atajo que me dio que pensar si no nos estaría llevando a una trampa y le pregunte que donde nos llevaba y al momento apareció la puerta ante nuestros ojos y me sentí un poco mal por haber sospechado pero es que quieras que no siempre hemos estado con la guardia en alto, luego nos llevo a Fes el-Jedid pasando por unos jardines preciosos y por la puerta de Bab en-Seba y paseamos por el otro zoco y en una plaza paramos a comer unos bocadillos que también a ella le compramos con una coca-cola y se guardo la mitad del bocadillo en un bolsillo. Allí le dijimos que ya esta bien y le dimos 100 dh, lo mismo que un tintorero en todo el día con tintes hasta la cachas y se puso mas contenta que unas pascuas, le dijimos que si quería ropa que fuera al camping por la tarde con sus padres y nos dijo que no tenia padre y que su madre trabajaba todo el día cosiendo y no tenían coche

así que quería venir con el taxi con nosotros y ella pagarse un taxi para el regreso, pero yo le dije que imposible, no fueran a creer que la estábamos secuestrando, paranoia si quieres pero hay que pensar en todo, así que nos despedimos y nosotros nos fuimos a visitar el Palacio Real (Dar el Makhzen) una fachada auténticamente fantástica con una gran avenida delante y unos jardines, muy bonito y así dimos por concluida nuestra visita a Fes, nos fuimos al camping y a descansar y a las 7 de la tarde me pican en la puerta de la auto y era Sheila que venia a por la ropa con una chica que decía ser su hermana, eso se llama una buscavidas, nos quedamos alucinados con esta niña que no tendría mas de 12 años.

Miércoles 2

Nos despierta el mismo canto de cada día, desayunamos, pagamos la cuenta del camping (60 Dh) no sin llevarnos un susto porque el señor del camping si era feo cuando llegamos, no veas recién levantado y emprendemos el viaje dirección a Tánger pasando por Sidi-Kacem, Souk-el-Arba du-Rharb, Ksar-el-Kebir sin ningún interés y la carretera bastante mala y a tramos cortada por obras hasta llegar a Laranche, pueblo costero con casas blancas y cenefas azules muy parecido a Ashila, muy esta visto en un plis pues aparte de la nada, el centro es periferia que no hay hacia Tánger pues de visitarlo ya que no pequeño, seguimos pero cuando tenemos intención lo hicimos a la ida llegamos a Tánger,



en los semáforos cercanos ya al puerto, veo como en dos ocasiones hay tios que intentan meterse en garaje de mi auto pero no lo consiguen porque esta cerrado con llave, incluso pongo en marcha la retrocamara y veo como intentan subir al techo, pero como la auto es completamente plana y no llevo portabicis les es imposible, pero ya en estas condiciones desistimos (por temor) a visitar la ciudad ya que mientras lo haríamos seguro que encontrarían la forma de colarse en algún sitio o colocarnos algún paquete indeseado así que nos dirigimos directamente a embarcar.

Llegamos a la cola de la aduana y como no el gran follón, se nos acercan varios tipos con el letrero al cuello de la compañía de ferrys y nos piden los billetes de regreso y ante nuestra desconfianza se enfadan un poco, pero nuestra desconfianza era justificada ya que nos enseña la cola que había para sellar los pasaportes y empieza la negociación para que nos cuelen (por dinero) y acabamos dándole los pasaportes a el y 15 €, se va a la planta superior a sellarlos pero lo veo bajar y no se dirige hacia nosotros, entonces le digo a Roser que fuera a por el a ver que pasaba pues me parecía que no lo había conseguido, Roser le da caza en la cola de pasaportes donde estaba intentando colarse sin éxito y al final Roser le pide los pasaportes y el dinero y el le devuelve los pasaportes pero le dice que el dinero me lo dará a mi que

estoy en la cola de los vehículos, Roser que ya desconfía totalmente de el le monta un pollo en medio de todo el mundo y acaba dándole el dinero, moraleja

No dar ni dinero ni pasaportes ni billetes a nadie, los pasaportes a la autoridad y los billetes en la entrada el barco y para sellar los pasaportes a la cola y se lo hace uno mismo, no hay prisa, pues ese sujeto podía haber desaparecido con nuestro dinero y lo que es peor con nuestros pasaportes. Mientras Roser hacia cola yo me peleaba por avanzar en la cola de los vehículos, eso es haber quien tiene mas jeta, y por fin llegamos con pasaportes y la auto al control aduanero, no sin antes ver a un sujeto por la retrocamara que miraba debajo de la auto y al bajarme para increparle se aleja (algo estaba tramando) nos pide permiso el policia para subir, mira un poco por dentro de la auto (paripe) y nos dice que podemos pasar, llegamos a la cola del barco y la chica que iba detrás en su coche me avisa que tengo a un tio debajo de la auto, yo le digo que imposible que he estado vigilando todo el rato por la cámara y espejos pero cual es mi sorpresa cuando al agacharme veo al mismo tío de antes agarrado al chasis con el culo por encima del eje trasero y cogido al deposito de grises, le chilló, le bramo, le insulto y acaba bajándose y se va increpando a la chica que me había avisado a la cual le digo que se ponga delante de mí en la cola por si acaso y por fin subimos al barco, la verdad es que este rato a sido de verdadera tensión. Sin mas contratiempos comemos, cambiamos en el propio barco (en el estanco) las monedas que nos han sobrado y llegamos a Tarifa, desembarcamos, pasamos el control aduanero y ya estamos en España, que ordenadita y limpia que esta, nunca hubiera dicho que pensaría eso de España, esta haciéndose de noche pero tenemos intención de llegar hasta Deifontes (Granada) donde Roser tiene familia, conseguimos llegar pero es bastante tarde así que es llegar saludarlos y a dormir casi sin cenar, no tenemos demasiado apetito, a sido un día muy intenso de kilómetros y emociones fuertes.



Jueves 3

Nos levantamos, esta vez sin cantos y desayunamos tortas de pringue, empezamos las visitas familiares, compramos aceite en la cooperativa del pueblo y nos dirigimos a un pueblo vecino, Guevejas a visitar mas familia, allí comemos y por la tarde partimos ya dirección a Barcelona, empieza a llover y con bastante frío lo cual me hace temer por el puerto la Mora que suele nevar, pero lo pasamos sin problemas excepto la lluvia, el camino se hace pesado con lluvia y de noche y decidimos para ya a la altura de Sagunto en área de autopista donde cenamos y hacemos noche.

Viernes 4

Nos levantamos, desayuno y camino que tenemos muchas ganas de llegar a casa para ver a nuestra hija que no veíamos desde el 2007, llegamos al medio día al área de la auto y a casita, sanos y salvos.

Fin del viaje.

Reflexiones

Creo que ha sido un viaje que no olvidaremos nunca ya que es un país con una cultura muy diferente a la nuestra y eso es lo que lo hace tan atractivo y chocante para nosotros, también lo hemos realizado en unas fechas muy significativas para nosotros ya que las navidades fin de año y año nuevo en esas latitudes las hemos vivido de otra forma, en una unión diferente con la pareja y con la añoranza de la hija y familia, toda una experiencia que desde este relato recomendamos a todo el mundo, no os arrepentireis si os animais a visitar este magnifico país.

Detalles

Kilómetros:	4300 € (desde Barcelona)
Gasoil :	513 €
Autopistas :	134 €
Ferrys :	228 € (Tarifa, Tánger ida y velta)
Campings	25 €