

## **Bretaña, Normandía y París**

### **Mireia - Autocaravana**

#### **INTRODUCCIÓN:**

Durante un año he estado leyendo los relatos de los compañeros caravanistas y autocaravanistas en sus diferentes viajes, esta vez, y como apoyo a aquellos que se han molestado en escribir sus aventuras, he decidido hacer lo mismo, también porque tengo muy mala memoria y sé que más adelante me gustará recordar lo acontecido estos días... creo que con 31 años empiezo a padecer demencia senil, ya que la memoria me falla, esta es una manera de no olvidar ningún detalle.

Nos presentamos, nuestra familia está compuesta por tres miembros, Paco (el papi y estupendo conductor), Xavi (el hijo de cuatro años) y yo, Mireia (la mami), pésima escritora, guía, planificadora y fotógrafa, "casi na"

Estaba previsto que este viaje lo hiciéramos con caravana, pero nos calentamos con comprarnos una auto y fue dicho y hecho, en dos meses ya teníamos decidido el modelo y ya obraba en nuestro poder una Benimar Sport 310, así que todo parecía mucho más sencillo, aunque como novatos, todo impone.

Decidimos salir la madrugada de sábado a domingo (del primer finde de agosto) por varios motivos, el primero era que los dos días fuertes de la operación salida ya habían pasado, y el salir de madrugada, es obvio si vamos con un peque de esa edad y son muchos los kilómetros que nos separan del destino. Viajábamos con la mentalidad de cuando lo hemos hecho con el carro-tienda o con la tienda de campaña y nos equivocamos, es la última vez que lo hacemos así, además del sueño que teníamos a eso de las ocho de la mañana, ese día y el siguiente estuvimos destrozados, así que en nuestro próximo viaje largo, saldremos por la tarde, a la noche, tras unas 4 horitas de viaje, pararemos a descansar y luego al amanecer otra vez en marcha.

Nuestra primera parada va a ser Oradour-Sur-Glane, la escogimos como punto intermedio hacia Bretaña y Normandía, tras leer el relato que de esta ciudad hizo el compañero José Aranjuez.

Espero que no se os haga muy aburrido y sobre todo, que encontréis detalles que os sean de ayuda.

<http://picasaweb.google.com/mireiagisela/FranciaAgosto08#5239127762117161714>

#### **CONSEJOS**

Llevad siempre los chubasqueros encima, hemos descubierto que puede amanecer un sol radiante y de golpe ponerse a llover, las tormentas suelen durar poco, pero la verdad es que calan. Nosotros llevábamos un par de mochilas, una cada adulto, en una las carteras y llaves y en otra los chubasqueros y la botella de agua.

Por experiencia propia aconsejo coger las nacionales francesas en lugar de la autopista, podéis acabar ahorrando mucho dinero.

Gasolina siempre que podáis fuera de autopista, el ahorro puede llegar a ser de 30 céntimos por litro, es decir una barbaridad. Pensad que en autopista la he llegado a ver a 1,6 y por pueblo y en supermercado la pago sobre 1,3 e incluso a 1,285 €. Si multiplicáis veréis que 80 litros a 0,3 = 24 €, sí, una burrada, a ver está claro que no siempre llenaremos la capacidad total del depósito, pero es mucho dinero como para pensarlo. También, por lo que hemos observado en estas más de tres semanas las gasolineras más baratas son las de la marca ELF.

Para poder echar la gasolina en los supers, tenéis que buscar en los que haya cajera puesto que hay algunos que pone que están abiertos las 24 horas, pero que son autoservicio y, por lo tanto, sólo funcionan con las tarjetas francesas con chip.

Intentad llegar a los campings sobre las 18 horas, a medida que va pasando el tiempo, como la mayoría de autocaravanistas son franceses, éstos están ya recogidos a esas horas para cenar, además de que todas las tiendas suelen cerrar entre las 19 y 20 horas

### **AGRADECIMIENTOS:**

Seguro que me dejo algún compañero en el tintero, pero mi intención es agradecer a todos los que han aportado su granito de arena en hacer que nuestro viaje sea más sencillo y cómodo y porqué no, sin tantas sorpresas.

En primer lugar a José Aranjuez, del que he aprendido que es fácil ayudar desinteresadamente, su relato sobre Normandía y Loire me ha maravillado así como su segundo relato sobre la ruta romántica, el cual, tras leer la masacre de Oradour, hizo que me estremeciera y acabara llorando.

Gracias también a compañeros como Nouespai, Tortugueta, Monrib y Mar-mar

De nuevo vaya mi agradecimientos para los campistas que hemos encontrado en el camino, ha sido un placer conocerlos y en algún caso, una gran ayuda.

### **DÍA 1: Domingo, 3 de agosto**

#### **Salida de Barcelona**

Habíamos puesto el despertador a las cuatro de la madrugada, sin embargo, Paco se ha despertado a las tres, y al abrir su móvil para ver que hora era con la luz del móvil me ha despertado (ya veis que tengo el sueño muy ligero), me ha despertado a mí, le he preguntado que qué hora era y me ha contestado que las tres, y que si nos levantábamos ya, por mí no había inconveniente, anoche un grupito de jóvenes estaban de botellón en mi puerta y me costó dormir.

Antes de la hora prevista estábamos en el parking en el que guardamos la auto, así que hemos cargado los elementos de electrónica que habíamos dejado para el último momento y las cosas de la nevera.

Hemos escogidos subir por La Jonquera porque hemos leído que a pesar de dar un poco más de vuelta, es mucho más cómoda la conducción.

Durante esta semana hemos estado de enhorabuena con el tema de la gasolina, el precio del barril de crudo ha bajado 20 dólares y por ende, hemos bajado una media de casi diez céntimos. Hace unos días el precio por litro estaba sobre 1,36, ahora está sobre los 1,3

Durante el recorrido por la autopista catalana vimos el precio siempre sobre 1,3 €, aunque en alguna que otra estaba a 1,279.

Sobre las siete de la mañana a Paco le ha empezado a entrar sueño, así que ha parado para que yo cogiera el relevo, no he durado mucho, a las ocho me he tenido que parar porque se me cerraban los ojos, como Paco había descansado una horita, hemos desayunado y él ha vuelto a coger la auto, el sólo haber dormido dos horas y media la noche anterior me está pasando factura.

Hay que decir que Xavi lleva despierto desde las siete, y que ha preguntado como unas diez veces que si falta mucho, va a ser un largo viaje.

En todas las gasolineras desde la frontera hasta que en Narbonne hemos cogido dirección Toulouse, el litro de gasoil ronda los 1,51 €, increíble, sin embargo, las que vamos encontrando ahora, está sobre 1,46

He intentado dormir un poco, pero el peque no me deja, entre preguntar que cuánto falta y avisarme de que la película se ha acabado, sólo me ha permitido dormir unos quince minutos.

En nuestro primer peaje nos hemos dado cuenta de que la Visa electrón no sirve, ha de ser de las visas estas que llevan en relieve los datos.

Hemos salido por Limoges y el tomtom iba con un poco de retraso por lo que nos ha hecho equivocar, sin embargo, las calles son amplias y no ha ido a más.

Hemos llegado a las 12:30, y nos hemos idos a ver por dónde estaba la ciudad mártir y el memorial, no ha sido nada complicado, están ambos a la entrada del pueblo. La oficina de turismo está en una calle perpendicular a la carretera principal, hemos ido, pero abren de lunes a sábado.

Hemos vuelto a la auto, he hecho de comer y hemos visto la Fórmula 1, cuando ha acabado hemos paseado de nuevo hacia el Memorial, debe de haber un kilómetro, hemos escogido mala hora porque todo el mundo debe de haber pensado igual, la entrada han sido 15 euros por los adultos, los niños pagan a partir de los 10 años. Olvidaros de las explicaciones en castellano, lo tenéis en francés, inglés y alemán. También hay audioguía, pero claro, no en nuestro idioma.

Hemos recorrido las cinco salas y hemos visto una corta proyección de lo que pasó el 10 de junio de 1944.

De ahí hay una salida directa a la ciudad mártir, luego vimos que es la única.

## **CIUDAD MÁRTIR de Oradour-Sur-Glane**

El sábado 10 de junio del 44, sólo cuatro días después del desembarco aliado en Normandía, toda la población, es decir, 642 hombres, mujeres y niños, fueron asesinados por un grupo nazi perteneciente a la división Waffen SS "Das Reich" comandados por el general Lammerding. Todos los habitantes fueron reunidos en la plaza principal. Se llevaron a los hombres a seis graneros

y garajes, y a todas las mujeres, niños y bebés los reunieron en la iglesia. Primero ametrallaron a los hombres, mientras las mujeres oían el sonido de las balas, posteriormente los quemaron. Las mujeres y los niños fueron asfixiados, les tiraron dos granadas de mano, les ametrallaron y posteriormente les quemaron. En la iglesia todavía puede verse como la campana quedó completamente fundida y a los pies del altar mayor, los hierros de lo que en su día fue un carrito de bebé.

Hubo solamente seis personas que lograron escaparse, cinco hombres y una mujer, sólo tres de ellos sobrevivieron. La mujer estaba también en el interior de la iglesia, pero vio un vitral y por ahí escapó; una mujer y su bebé trataron de escapar por ahí también, pero el pequeño lloró y fueron ametrallados.

Hemos dado un paseo de unas dos horas por la antigua ciudad, lástima que el día era soleado y que había mucha gente, nos hubiera gustado ponernos en situación con un día más lúgubre y sin tantas visitas.

A las 19 horas cierran y recordad que la única salida es la del Memorial, hay otras entradas y salidas pero sólo una abierta.

Si no se quiere caminar hasta el memorial desde el campingcar, es posible ir con la auto, o incluso con la caravana hasta un parking que hay más cercano, pero si luego queréis pernoctar en el campingcar es harto complicado, han sido muchas las autos que han tenido que pasar de largo por estar todas las plazas ocupadas.

El campingcar está muy bien, hay dos aseos, unas picas y toma y vaciado de aguas, pero que hoy no funcionaba. La parcela es amplia pero sin sombra, hace un poco de pendiente y hemos tenido que colocar los calzos.

Nuestra intención es cenar muy pronto e irnos a dormir, pero Xavi no nos va a dejar ya que ha estado todo el recorrido por la ciudad dormido, se ha despertado de mal humor, así que veremos a ver cómo escapamos hoy.

Recorrido:  
Cerdanyola - Oradour-sur-Glane

Distancia:  
707 km

Tiempo:  
8 horas y media con 4 paradas (en lugar de 6 horas y media)

Gasoil: 61,94 €  
47,68 litros  
1,299 € / litro

Gasoil: 96 €  
1,42 € / litro

Peajes: 11,15 € Jonquera  
Peajes: 27,8 Toulouse  
Más peajes: 4,8 + 16,80

Museo: 15 €

Coordenadas Área de Oradour:  
N 45.93530°  
E 1.02514°

## **DÍA 2: Lunes, 4 de agosto**

### **Transición**

Nos hemos levantado cerca de las ocho, el día ha amanecido nublado y húmedo, anoche dejamos los albornoces fuera para que se secan y no ha servido de nada, todo lo contrario.

Sin tan si quiera desayunar hemos arrancado, hemos vaciado el wc y las aguas grises y en marcha, inicialmente nos separaban 625 kilómetros hasta la zona de Granito Rosa de la Bretaña; digo inicialmente porque eso es lo que preveía el GPS por autopista, esos kilómetros y siete horas y media (además como por pistas no podemos circular a 120 o 130 que es lo que calcula el Tonto siempre acaba siendo más). Hemos decidido, en un arrebato, que el Tomtom nos llevara sin peajes y no nos arrepentimos para nada, en primer lugar porque nos hemos ahorrado unos 80 kilómetros, en segundo porque la gasolina está sobre los 1,42 en la nacional, es decir, unos 10 céntimos más barata, que eso se puede traducir en unos cinco euros por depósito y además hemos disfrutado del paisaje. Las carreteras están muy bien, la verdad es que sólo hemos pillado una pequeña retención en Nantes.

Ayer nos preguntábamos que cómo era posible que nos cruzáramos con tan pocas autos, hoy lo hemos entendido, todas circulan por carreteras secundarias, además nos hemos reído porque los saludos entre los autocaravanistas iban a rachas, a lo mejor nos devolvían el saludo 10 seguidos, que otros tantos ni se inmutaban.

Cerca de las dos hemos parado a comer en un McDonalds, como el peque que ha aguantado toda la distancia sin casi rechistar, a base de pelis de dibujos, le hemos premiado.

### **Trébeurden**

Hemos llegado a Trébeurden cercanas las cinco, hemos buscado el área de campingcar y nos hemos llevado la sorpresa de que aunque está a un kilómetro y medio más o menos del centro y del puerto, está a escasos 15 metros de la playa. Tanto la luz (una hora) como el llenado (100 litros) cuesta 2 euros por servicio.

Hemos cogido las bicis y hemos ido hacia la playa, he visto que varias personas iban con un cubo en una mano y una pequeña pala en la otra, me he dirigido a una señora y le he preguntado qué llevaba, la amable señora me ha enseñado un montón de almejas, nos ha preguntado que de dónde éramos y le hemos dicho que españoles, entonces ha llamado a una amiga que hablaba español y de esta manera nos ha explicado cómo encontrar las almejas, es bastante complicado y hay que tener buena vista, lo he probado y he encontrado unas cinco, la mujer nos ha dado un puñadito para que las probáramos, decía que lo mejor era abrirlas y comerlas crudas, pero he preferido hacerlas en la sartén y echarle un chorrito de limón, ¡estaban

deliciosas! No os podéis imaginar cuánto.

Con las bicis nos hemos dirigido a la oficina de turismo, ahí hay un pequeño repecho, nos han dado un mapa del pueblo, otro de Bretaña y los campings de la provincia. De ahí a la iglesia que no tiene mucho que ver y luego hemos ido a la Punta de Bihit, no os lo perdáis, son unas vistas muy bonitas, dejan que los autos aparquen pero sólo de 9 a 19 horas, supongo que lo hacen así porque el camping cobra de 19 a 9, cinco euros.

De nuevo cogemos las bicis y esta vez de bajada hasta el puerto, en frente hay unas islas que por su forma nos han recordado al ratón de Getaria.

Hemos vuelto a la auto y he visto un cartel que anunciaba que cada día, de 19 a 22, había crepes, hemos decidido cenar pronto para luego regalarnos el postre, pero no ha servido de nada, a poco más de las ocho, han recogido el chiringuito, uff, me he quedado sin.

Teníamos una pareja de franceses al lado (mejor dicho, los autocarvanistas franceses están por todas partes, a penas vemos turismo con auto de otros países, al menos no por ahora), les hemos avisado de que se han dejado las luces encendidas, y nos lo han agradecido y ya hemos entablado conversación, digo conversación porque estuvieron diez meses viviendo en Granada y la chica, algo ha aprendido de castellano, nos ha encantado charlar con ellos, nos hemos cambiado las direcciones de email y nos hemos hecho una foto.

Recorrido:

Oradour-sur-Glane a Trébeurden

Distancia:

545 km

Tiempo:

8 horas y media con 2 paradas

Gasoil: 83,52 €

58 litros

1,44 € / litro

Mapa Francia: 15, 95

Coordenadas Área de Trébeurden:

N 48°78.245

E 3°57.699

### **DÍA 3: Martes 5 de agosto**

#### **Trégastel**

Para variar antes de las ocho estábamos levantados Paco y yo, anoche lo habíamos dejado todo listo para salir temprano, además hemos tenido suerte porque hasta las nueve no pasaban a cobrar, así que nos hemos ahorrado 5 €

Primer destino del día: Trégastel, hemos llegado a este precioso pueblo que pertenece a la Costa de Granito Rosa, se llama así porque está bañada por

enormes rocas de granito de ese color. El área está a la salida del pueblo, dirección Perros, indica que el pago es de 6 € de 19 a 9, así que al llegar a la mañana nos lo hemos ahorrado también.

Hemos desayunado y nos hemos puesto en marcha, nos hemos dirigido a la oficina de turismo que dista a 1,2 kilómetros, y ahí nos han dado un mapa de la zona con dos rutas, a pie y en bici. Como no habíamos sacado las bicis, lo hemos hecho andando, y si venís por aquí os aconsejo las bicis aunque hay un trozo, que es reserva natural que se ha de hacer caminando.

Las vistas son preciosas y las casas mucho más, me ha recordado a varios títulos de Rosamunde Pilcher que centraba sus relatos en Cornualles, me tengo que asegurar de dónde es ese lugar porque se parecían mucho.

El trayecto se me ha hecho un poco pesado, sobretodo porque hemos tenido casi que llevar a rastras a Xavi, que está de un repelente... En total debemos de haber caminado unos seis kilómetros, ha hecho un gran día, muy soleado y a ratos con algo de calor, pero nada en comparación con Barcelona por estas fechas.

Hemos parado en una tienda de productos regionales y a la entrada tenían galletas de Bretaña para probar, estaban realmente buenas y hemos comprado un paquete además de los primeros recuerdos.

Hemos vuelto a la auto, era la una del mediodía y no sabíamos qué hacer, íbamos a llenar y vaciar pero teníamos dos autos delante, así que hemos pasado. El llenado y vaciado es completamente gratis, además cuenta con aseos.

Hemos puesto rumbo a Ploumanach y nos hemos equivocado puesto que sólo era una distancia de 2,5 kilómetros que hubiéramos podido hacer cómodamente con bici, nos hemos adentrado en el pueblo y buscábamos un parking, no hemos podido dejar la auto en ninguna parte así que tal y como hemos entrado y tras llegar al corazón del pueblo, hemos tenido que salir y poner rumbo a Perros, no sé si no estábamos concentrados o es porque somos novatos, tampoco sabíamos donde dejar la auto, hemos recorrido el pueblo, pero nada, no era para coches, y cerca del pequeño puerto, hemos visto dos autos pero no había hueco para nosotros. Así que hemos seguido bordeando la costa y hemos puesto dirección a Dinan.

Antes de llegar a Dinan, he visto un desvío a un lugar llamado Jugon les Lacs, el tonto, porque no tiene otro calificativo, nos ha metido por un lugar que miedo nos ha dado, y lo que es peor, nosotros le hemos hecho caso, uff, no sabía si íbamos a caber por esa calle, pero increíblemente creo que hemos pasado por los pelos.

Nos hemos detenido cerquita del lago, ahí había otra auto y hemos decidido comer y luego dar una vuelta, es bonito el lugar, la verdad. Ahí he visto una Granja de la France Pasion, pero era muy temprano para nosotros para hacer ya noche ahí. De nuevo en camino y esta vez a Dinan, hemos hecho caso de casualidad a nuestro compañero José Aranjuez y hemos dejado la auto aparcada en una plaza que hay enfrente de la oficina de turismo, hemos tenido que pagar unos 2,5 € ya que en temporada alta es zona azul, en este caso, el pago es hasta las 19 horas

En la oficina de turismo nos han dado un plano con tres recorridos, hemos hecho el principal que se entrecruzaba con los otros dos, así que de una tirada hemos visto el pueblo entero. Me ha parecido un lugar muy bonito, no entiendo porque en la guía de Francia que llevo ni tan siquiera lo nombran. Cuando hemos llegado al puerto me he parado en una pastelería y a mí se ha antojado una Quiche Lorraine y a Xavi un pastelito de merengue de frambuesa, estaba delicioso y no lo he visto caro, la quiche ha dado para los dos adultos y entre los dos postres he pagado poco más de cinco euros. Esta pastelería está aconsejada por Lonely travel, me he dado cuenta luego, entiendo el porqué.

No sabíamos si dormir ahí o tirar para Dinard, como nos hemos quedado solos en ese p rquing hemos pensado que mejor era poner rumbo a Dinard, estábamos saliendo del p rquing que han entrado varias autos.

Hemos estado dando vueltas por Dinard buscando un lugar en el que aparcar y no ha habido manera, nos hemos alejado del centro, le hemos marcado al tonto las áreas que tenía marcadas que yo me había descargado de internet, y sorpresa, ni un  rea. Hemos visto un camping y nos hemos planteado entrar, pero los 18 euros y que sólo íbamos a dormir y al día siguiente nos iban a largar, han hecho que buscáramos una calle ancha un poco más adelante. En esta zona residencial estamos aparcados, Xavi se ha quedado frito y yo aprovecho para escribir, lógicamente ni hemos puesto calzos ( a pesar de haber una pendiente considerable y estar en desnivel) ni hemos bajado patas ni abierto ventanas, ahora mismo sólo tenemos la claraboya panorámica que puede indicar que estamos dentro. Según a qué velocidad pasan los coche notamos un pequeño vaivén, pero es soportable, a ver si podemos dormir bien.

Recorrido:

Trébeurden – Tregastel – Jugon – Dinan - Dinard

Distancia:

170 km

Galletas, recuerdos: 25  

Coordenadas  rea de Tregastel:

N 48.82430 

W 3.49847 

Coordenadas  rea de Jugon:

N 48.40483 

W 2.32048 

Coordenadas Párquing de Dinan:

N 48.45139 

W 2.04418 

Coordenadas Aparcados en Dinard:

N 48.63212 

W 2.07651 



## **DÍA 4: Miércoles 6 de agosto**

### **Dinard**

Nos hemos despertado temprano en Dinard, hemos descansado bien a pesar de que de vez en cuando se oían los acelerones de los coches, supongo que a medida que se adentraba la noche, la frecuencia de paso era menor y eso me ha permitido dormir casi del tirón, debo comentar que tengo el sueño excesivamente ligero. Un buen desayuno y en marcha con las bicis aunque sólo nos han servido para ahorrarnos la caminata de algo más de un kilómetro hasta el centro y para que Xavi no proteste mucho, por la zona que bordea la costa está prohibido circular encima de la bici, aunque nos han dejado arrastrarla hasta un punto que nos ha convenido y donde hemos podido atarlas.

Hemos parado en la oficina de turismo y ahí nos han dado un pequeño plano de la ciudad, la misma muchacha ha comentado que lo interesante eran las dos puntas, La Pounta Maloine y la Pounta du Moulinet, hemos hecho el recorrido costero con el riesgo de mojarnos, había veces que las olas rompían con mucha fuerza en el camino y un par de veces nos salpicó los pies y parte de los pantalones. Al llegar arriba nos ha sorprendido ver unas farolas en el mar, luego hemos deducido que con la marea baja, eso debe de ser un camino.

Hemos desandado nuestros pasos y teníamos la intención de ver la Punta de Maloine, pero estaba cortada por unas vallas, así que de nuevo hacia la auto.

### **Saint Malo (ciudad corsaria)**

Como había poco más que ver, hemos puesto rumbo a Saint Malo, antes hemos parado en un intermarché en el que el precio de la gasolina estaba a 1,324 €, hemos tenido que hacer cola pero ha valido la pena y eso que el depósito estaba a medias.

Al llegar al pueblo le he puesto las coordenadas que José Aranjuez indicaba en su relato, pero nos ha sido imposible entrar en ese pàrquing ya que la altura máxima era de 2,90 y con nuestra capuchina lo superábamos en 3 cm, no valía la pena arriesgarse, así que hemos estacionado en frente, en un descampado en el que habían tres autos y varias furgonetas de reparto.

Justo a la puerta hay una parada de autobús, de todas maneras hemos ido andando hasta lo que es considerado la ciudad vieja o intramuros, hemos tardado unos quince minutos.

Eran las tres del mediodía y por lo tanto baja mar, así que hemos decidido dar vueltas hasta que empezara a subir la marea a eso de las 18 horas, sin embargo, hasta pasadas las nueve no se apreciaba la rapidez con la que se movía.

Dice la leyenda que la marea sube a la velocidad del galope de un caballo; Hasta cierto punto es exagerada la expresión usada por los bretones, ya que suben a una media de unos 12 km/h

Durante dos largas semanas del mes de agosto de 1944, terribles bombardeos destruyeron cerca del 80% de los edificios de la ciudad, reduciéndola a un amasijo de ruinas. Pero la reconstrucción posbélica, comenzada en 1948 y terminada en 1953, logró devolver al lugar su antiguo aspecto.

Nos hemos dirigido hacia el Fuerte Nacional, construido en el siglo XVII como sistema defensivo, la entrada nos ha costado 4 € por adulto, los niños hasta 8 años no pagan, hay una visita guiada pero en francés, de todas maneras nos han dado unos textos que explicaban cada punto. Este fuerte es sólo accesible a pie durante la marea baja.

Hemos dado un paseo por los bastiones y la muralla, de ahí hemos ido buscando un lugar en el que comer los típicos mejillones con patatas fritas, son muchos los restaurantes que lo sirven, pero al final hemos ido a parar a uno en el que tenían un menú que estaba bastante bien, cabía la posibilidad de escoger como entrante seis ostras, pero yo paso y a Paco no le hacen mucha gracia.

De nuevo a la playa para ver la marea y esta vez sí que era apreciable, hemos disfrutado los tres cuartos de hora que hemos estado retrocediendo por no mojarnos los pies.

Cerca de las once hemos llegado a la auto y mientras me disponía a encender el ordena he oído aparcar una auto, Paco estaba fuera con el vicio (entiéndase tabaco) y al poco le he oído hablar en catalán, me ha sorprendido porque en estos cuatro días, hoy ha sido la vez que más castellano hemos oído, y estos chicos de Lleida los primeros catalanes con los que entablábamos conversación, ha sido agradable y la verdad es que coincidimos mucho en los pasos a dar porque ambas familias llevamos los mismos relatos como libro de cabecera.

Recorrido:  
Dinard – Saint Malo

Distancia:  
13 km

Crepes y cenar: 55 €  
Entradas: 8 €

Coordenadas vPárquing de Saint Malo  
N 48.64680°  
W 2.00722°

## **DÍA 5: Jueves 7 de agosto**

### **Cancale**

Paco se ha despertado muy temprano, supongo que el que esté muy constipado tiene que ver, y claro, si él madruga, de rebote, me ha tocado a mí.

Antes de las ocho estábamos en Cancale, no nos ha costado nada encontrar el campingcar, éste es de pago y va con una barrera, por lo que antes de entrar hemos tenido que coger el ticket, cada hora son 60 céntimos y el coste por 24 horas es de 6 €, a esas horas habían sólo unas pocas plazas libres, hemos aparcado y nos hemos dirigido hacia el puerto, está muy cerca, desde el párquing hay un camino que te acerca allí, para que Xavi no protestara, le hemos dejado ir con la bici.

Hemos visto a la entrada del p rquing que todos los días de 7:45 a 8:15 venía el panadero, así que cuando le hemos oído llegar me he ido a comprar pan y pastas.

Hemos dado un agradable paseo y llegando a un faro, hemos visto varios tenderetes de marisco, vendían sobre todo ostras y mejillones, me ha hecho gracia porque en lugar de vender los mejillones al peso, lo hacían a litros, s , no me he equivocado, tenían una especie de jarra de un litro de capacidad y lo que cupiera es lo que te daban, el litro de mejillones iba a 2,8 euros.

Las ostras las tenían de diferentes tamaños y algunas las vendía por unidad (supongo que las más buenas o las salvajes) y otras las vendían por docenas. No podíamos irnos sin probarlas, así que hemos pedido una docena del número tres (van por tamaños) y le hemos añadido 50 céntimos de abrirlas y 50 céntimos de un limón, así que por 4,5 euros nos hemos zampado una docena de las famosas ostras de Cancale. La señora nos ha indicado que las conchas las tir amos al mar. Nos hemos sentado los tres y ala, a degustarlas, a Xavi le han gustado mucho, yo, las he probado pero no me han gustado, y Paco se ha comido el resto, dice que prefiere un buen plato de mejillones o de almejas.

Hemos paseado por el muelle y eran muchos los que intentaban pescar con ca a, al final del muelle estaban descargando un barco que acababa de llegar con el pescado del día.

Ha empezado a caer un chaparrón, así que hemos tenido que correr toda la vuelta y no hemos podido profundizar en el resto del pueblo.

Llegada a la auto nos teníamos que poner en marcha no sin antes llenar y vaciar.

Llenar el agua ha sido una odisea, en el poste pone que acepta Visa, Visa Electrón y Mastercard pero con ninguna de las dos primeras hemos podido hacerlo, hemos pedido ayuda a unos italianos y tampoco, así que me he dirigido a una auto de franceses que muy amablemente primero han intentado ver porqué no funcionaba y luego nos hemos dado cuenta de que era porque no acepta ninguna de las Visas. Ellos, muy amables nos han ofrecido pagarles con monedas y ellos poner su tarjeta, el llenado ha costado 2,65   y en teoría eran diez minutos de agua que equivalen a 100 litros.

De nuevo en marcha hacia el Mont Saint Michel, nos separan unos 35 kilómetros, debo decir que desde Cancale se aprecia levemente la silueta del monte.

### **Mont Saint Michel**

Hemos llegado al p rquing, no sabíamos si parar aquí o en el campingcar, al final hemos entrado al p rquing ya que estaba mucho más cerca y hemos acertado porque ha llovido varias veces y de estar más retirados, el trayecto se hubiera hecho eterno.

Hemos pagado los 8 euros y hacia la zona delimitada sólo para autos.

En teoría los accesos son por tres puertas fortificadas, nosotros sólo hemos visto una. Inmediatamente empieza la Grand-Rue, estrecha y sinuosa calle que sube hasta la abadía.

Justo a la entrada del monte, a mano izquierda está la oficina de turismo, de todas las oficinas que he visitado en mi estada de estos días en Francia, sólo en una, una chica hablaba un poco de español, en algunas me hablaban en francés, y como veían mi cara, lo hacían despacio para que pillara algo, al final, ayer desistí y directamente tras preguntarles si hablan español y contestar que no, les pregunto ¿inglés? Y así nos entendemos.

Nos ha dado un mapa pero que a penas sirve, ya que es muy pequeño, otra cosa es la abadía, hay visitas a las 10:45, 11:45, 15, 16 y 17 horas, cada día cambian el horario, pero mañana coincidían. Vinimos aquí pensando en dar una vuelta por la tarde y luego por la mañana visitar la abadía, pero al ser un recorrido tan corto, en seguida estábamos listos, a empezado a llover y con fuerza, así que como nos daba tiempo y hemos visto que la gente corría hacia los coches, hemos pensado que quizá era el mejor momento de visitar la abadía.

A la entrada de la abadía hay una máquina para sacar los billetes pero indicaba que sólo se puede pagar con tarjeta francesa, supongo que de las que llevan el chip. Así que hemos subido y hemos tenido suerte de no tener que hacer cola, hemos sacado los billetes (2 adultos x 8,5 euros cada uno, Xavi no paga pero me han dado un ticket también para él. Hemos hecho la visita guiada en español que empezaba a las cinco y que tiene una hora de duración. Ha sido amena.

La larga historia del Mont Sant Michel, empieza en el año 708, sobre un promontorio de granito de 80 metros de altura y con una circunferencia algo menos a un kilómetro.

cuando Aubert, obispo de Avranches, hizo elevar en el Mont-Tombe un santuario en honor al arcángel. El monte se convirtió rápidamente en un lugar de peregrinaje. En el siglo X, los benedictinos se instalaron en la abadía, es curioso que hoy en día sigue habiendo una orden que viven en una parte no visitable de la abadía, además esta orden está compuesta por monjes y monjas.

Existe la posibilidad de visitarla por la noche, durante la noche la ambientan con luces y con música en vivo, también se puede acceder a algunas salas que durante el día están cerradas, pero son sin guía. Los monjes se instalaron en la abadía mientras que más abajo se desarrollaba el pueblo.

Es un "castillo encantado" sobre bancos de arena marina que el sol transforma en tonos dorados y plateados.

Plaza fuerte inexpugnable durante la guerra de los Cien Años, el monte es también un ejemplo de arquitectura militar.

Al salir de la abadía otro chaparrón, hemos hecho las compras de rigor (recuerdos para toda la familia) y a correr a la auto, suerte que llevábamos chubasqueros, pero los pies nos han calado.

He cogido información para mañana, ya que hemos adelantado las visita, es probable que mañana demos una vuelta a pie por los alrededores del monte, es obligado hacerlo con un guía por la subida de las mareas y porque es zona de arenas movedizas, o quizá vayamos a Cherrueix a coger un tren que durante la marea baja nos adentra a las mejilloneras y en francés te explican

la cría de este marisco. Todo dependerá del día que haga y de las ganas de caminar, el recorrido a pie es de 7 km

Hemos salido a pasear con intención de fotografiar el monte, ha dado la casualidad que nos hemos quedado mirando dos autos porque eran de matrícula española, y dentro estaban sus ocupantes, eran dos matrimonios de Murcia que han coincidido con nosotros en la visita guiada, nos han invitado a pasar y a probar unos deliciosos buñuelos, hemos estado charlando un largo rato y aprendiendo de ellos que llevan ya algunos años en el mundillo de la autocaravana.

Les vamos siguiendo los pasos porque haremos más o menos el mismo recorrido.

Recorrido:  
Saint Malo -Cancale -Saint Michel

Distancia:  
45 km

Regalos: 35 €

Entradas: 17 €

Aparcamientos: 11 €

Coordenadas Campingcar de Cancale  
N 48°66.863

W 1°86.587

Coordenadas Párquing de Saint Michel  
N 48°63.007

W 1°50.745

## **DÍA 6: Viernes 8 de agosto**

### **Granville**

El día ha amanecido tal y como anocheció, con lluvia, por lo que hemos decidido no hacer ni la excursión a pie por la bahía ni coger el tren que enseñaba las mejilloneras. Nos hemos puesto en marcha hacia Granville.

Para lo poco que tiene el pueblo su área de campingcar es estupenda, deben caber unas 30 autos y lo mejor de todo es que todos los servicios son gratuitos, incluida la luz, eso sí, para ello necesitas colocarte cerca de la entrada o tener muchos metros de cable.

Al entrar hemos saludado a un señor y al decirle Bon jour nos ha contestado que mejor Hola, nos ha hecho gracia, ya empezamos a coincidir con españoles, este señor es de Cambrils y ha explicado a Paco que la noche anterior, a las 4 de la madrugada, le picó a la puerta la policía para preguntarle si había pagado el pernoctar ya que no tenía el ticket visible en el parabrisas.

El área está a escasos 200 metros del muro atlántico, hay varias baterías que dan muestra de ello y un faro, además hay un paseo por una zona de acantilados que vale la pena.

Hoy hemos decidido tomarlo en plan relax, así que después de comer una

siesta y al rato una buena ducha sin preocuparnos del agua y hemos ido hacia la zona antigua.

El casco antiguo de Granville está situado en un promontorio rocoso y la zona moderna se extiende sobre la costa.

La ciudad alta, en el promontorio rocoso protegido por el mar y rodeado de una muralla rehecha en el siglo XVIII, conserva edificaciones antiguas construidas con bloques de granito.

Aquí encontramos el Musée du vieux granville, que no hemos visitado por pereza.

Nos encontramos también con la iglesia de Notre Dame a la que dedicaron tres siglos de construcción.

Para hacer más rápido el descenso a la zona moderna, han provisto una escalera que lleva hasta la puerta del casino, deben intentar que nos gastemos las perras dentro, al lado está también su famosa playa que como siempre, en las últimas poblaciones que hemos visitado, dispone de una piscina creada por el hombre que se adentra en el mar de modo muy natural, lo hacen así para que durante las mareas bajas, no tengan que recorrer largas distancias para remojarse los piés, además que con las fuertes mareas en mucho más seguro.

A las 20:00 horas hemos subido rápido ya que a partir de las 19, el campingcar, es zona de pago y hasta las 10 de la mañana, cuesta 5 €, teniendo en cuenta que incluso la luz es gratis, es un precio regalado.

Después de cenar hemos dado una vuelta por la zona, quería fotografiar el faro, pero mi cámara no da para mucho y yo sé poco de fotografía para sacarle todo el partido, así que la foto no reflejaba lo bonito que se veía.

En esta ciudad está el museo y jardines de Christian Dior, como no somos muy amantes de la moda y de la costura, hemos decidido saltárnoslo.

Recorrido:

Saint Michel - Granville

Distancia:

55 km

Aparcamientos: 5 €

Supermercado: 17 €

Coordenadas Campingcar de Granville

N 48°83.512

W 1°60.950

## **DÍA 7: Sábado 9 de agosto**

### **Sainte Mere Eglise**

Yo no había apuntado la visita de este pueblo en la previsión porque pensaba que íbamos muy justos de días y porque creí que no valía la pena, pero me equivocaba.

Nos dirigimos a un pàrquing de autocaravanas que hay situado justo en frente

de la iglesia, había otras autos y más tarde llegaron también un par de autocares.

Este pueblo es famoso por la película El día más largo de la que una de sus escenas más famosas es la de un paracaidista que se quedó enganchado en el campanario de la iglesia.

Ésta era una ciudad estratégica en el desembarco de las playas de Utah, de madrugada del 6 de junio de 1944, el 505 regimiento de la 82 aerotransportada se tiraron en paracaídas.

Como tantas otras veces estamos comprobando, no calcularon bien y este regimiento cayó en medio del pueblo, entre ellos John Steele, un paracaidista americano que quedó enganchado en la iglesia por su propio paracaídas, su arma cayó al suelo y por ello llamó la atención de un alemán que le disparó, con la suerte de que sólo le hirió en un pie, el americano tuvo que ver como los nazis iban matando a sus compañeros, intentó cortar las cuerdas que lo unían al paracaídas pero sin mucho éxito, así que decidió hacerse el muerto durante dos horas, tiempo en el que los alemanes lo capturaron e hicieron prisionero, John consiguió fugarse después.

Fue tan célebre este combatiente que en su honor, hay un maniquí con paracaídas en la iglesia, John viajó varias veces a este pueblo y quiso que lo enterraran junto a sus compañeros, acabó muriendo a los 57 años de cáncer.

En frente está el museo Nairbonne que nos gustó mucho, los adultos pagamos 6 € cada uno y Xavi salió gratis, además tienen una corta proyección de 20 minutos en castellano, que explica parte del desembarco y sobre los paracaidistas. Además el museo tiene un Waeco (avión de transporte de los paracaidistas, que se puede ver por dentro, así como cientos de documentos, fotos y material militar de la época.

Antes de entrar en la tienda de regalos, hay una maquinita que metiendo 1 € y una moneda de 5 céntimos, te graba esta última con una imagen anteriormente escogida.

En el mismo pueblo hay un Borne de kilómetro 0 ya que fue la primera ciudad liberada.

Como no había descongelado la carne para el mediodía, vi una carnicería y entré a comprar salchichas, quiero pensar que por descuido pero el tendero nos marcó dos veces la carne, no nos dimos cuenta del error hasta que ya estábamos lejos.

Nos dirigimos a Utah Beach.

## **Utah Beach**

Esta playa, también clave en el desembarco, tiene un museo, al que no entramos, y la playa, extensa y al descubierto que fue clave en la operación Overlord.

Hay un gran pàrquing con césped en el que pudimos aparcar la auto, si el día hubiera acompañado, en lugar de comer dentro de la auto, hubiéramos sacado la mesa y sillas para disfrutar del lugar. Llevamos una semana y todas las comidas las hemos hecho dentro, o por el tiempo o por ser pàrquings.

Decidimos ir al cementerio alemán, pero el "tonto" nos perdió y acabamos en el americano, llegamos a las 17:15 y cerraban a las 18, pero tuvimos tiempo de ver un poco las tumbas antes de que un rudo americano, por tamaño y modales nos echara.

Nos dirigimos a la playa de Omaha, ahí hay un parking para autos, cogimos las bicis y dimos un paseo por el lateral de la playa, es todo llano y fue cómodo de recorrer.

Recorrido:

Sainte Mere Eglise – Utah Beach – Cementerio americano

Distancia:

46 km

Entradas: 12 €

Coordenadas

Parking de Sainte Mere

N 49°40.899

W 1°31.564

Coordenadas

Parking de Omaha

N 49°22'11.95

W 0°52'46.49

## **DÍA 8: Domingo 10 de agosto**

### **Cementerio americano**

Como vamos sobrados de días, nos hemos levantado más tarde de lo habitual si a eso se le puede llamar a las 9 de la mañana, como el día anterior no pudimos ver todo el cementerio, allá que hemos vuelto, esta vez hemos empezado por el edificio de los visitantes, hemos tenido que pasar por seguridad, nos han abierto la mochila, me han hecho desabrocharme la chaqueta y que me toqueteara a mi misma por todo el cuerpo para demostrar que no llevaba nada más, Paco lo mismo, he hecho la broma de desabrocharle la chaqueta a Xavi, pero me ha dicho que no era necesario, yo tengo una duda, yo sé inglés y en todo momento he entendido lo que me decía, pero si no hubiera conocido el idioma ¿qué?

Vale la pena entrar con tiempo, si disponéis de él, hay mucha información, y videos, fotos, textos, un poco de todo para conocer más de la historia, sin embargo, yo tuve que hacer una visita rápida ya que Xavi no aguantaba, dejé a Paco empapándose de historia mientras nosotros salíamos al exterior.

La comisión americana de monumentos de batalla (ABMC) se ocupa de conmemorar los servicios y logros de las fuerzas armadas de los Estados Unidos mediante la construcción de lugares conmemorativos adecuados. Entre ellos, este cementerio.

Con una extensión de 70 hectáreas es uno de los catorce cementerios americanos de la IIGM. El gobierno francés autorizó su uso gratuito y a



perpetuidad como cementerio, es decir que estamos en territorio americano. En su interior, una vez pasado el centro de información y, ocupando la mayor parte del ala hay un bello monumento conmemorativo semicircular con un jardín y la placa con el nombre de los desaparecidos puede verse en el exterior.

Hay una capilla circular en el área de tumbas en cuyo altar reza la siguiente inscripción: Yo les concedo la vida eterna y ellos nunca perecerán.

El mosaico de colores del techo simboliza a América bendiciendo a sus hijos al partir por mar y aire a luchar por la libertad, y a una Francia agradecida ofreciendo una corona de laurel a los americanos fallecidos que dieron la vida por liberar a los oprimidos de Europa.

La zona de tumbas contiene diez parcelas de tumbas, cinco a cada lado del paseo principal. En ellas están enterrados los 9387 soldados, entre ellos 307 desconocidos, tres poseedores de la medalla de honor y cuatro mujeres. La mayor parte de tumbas que tenían flores eran las de los desconocidos. Una estrella de David identifica a los soldados judíos, y la cruz latina al resto. Las lápidas están alineadas con una precisión increíble.

### **Cementerio alemán**

Mucho menos extenso que el anterior, pero igualmente entristecedor. En este caso no hay un gran aparcamiento, ni tan siquiera zona separada para las autos, pero en él hay enterrados 21.139 soldados alemanes.

Durante la invasión, los soldados muertos de ambos bandos, eran enterrados en el pequeño pueblo de La Cambe. Tras 1945, los soldados americanos fueron trasladados al que hoy en día es el cementerio americano y a los alemanes se les dejó en el pueblo, la gran cantidad de soldados muertos, hizo necesario que se reconstruyera el cementerio y se les reubicara, para ello, miles de jóvenes, en 1958 hicieron los trabajos.

Los soldados alemanes están enterrados de dos en dos, en cada lápida consta el nombre de ambos fallecidos o de los desconocidos. En el centro del cementerio hay una pequeña colina de seis metros de altura en la que están enterrados 207 desconocidos y 89 conocidos con el nombre de "mass graves"

Entre las tumbas está la del comandante que ordenó la matanza de Oradour. Aunque oficialmente falleció en combate, extraoficialmente se dice que se suicidó atormentado por lo sucedido en la villa francesa.

Afuera del cementerio se ha creado una pequeña sala donde se exponen fotos y documentos que pretenden ofrecer una imagen más humana de aquellos soldados alemanes.

Este cementerio, al contrario que el anterior está conservado y cuidado por los familiares de las víctimas, han de pagar una cuota anual.

### **Pointe du Hoc**

Lugar muy interesante desde el que se puede contemplar las playas de Utah y de Omaha y por lo tanto, lugar estratégico durante el desembarco.

Un grupo de Rangers tenía como misión eliminar dicho enclave, pero de nuevo, quiso la fatalidad que los barcos los dejaran muy lejos, no hicieron los cálculos

correctamente y que además, las mareas los desviarán por lo que llegaron cuarenta minutos más tarde de lo previsto, de este modo falló el factor sorpresa. De los 225 rangers, sólo sobrevivieron 90 al ataque. A ello se unió la mala suerte de que se les mojaran las cuerdas y que por ello tuvieron que subir el acantilado sin ayuda de medios externos.

Tuvieron la suerte de contar con los bombardeos aliados y por ello, podemos observar la zona llena de agujeros de incluso 15 metros de diámetro, también se ven algunos búnquers, unos completamente destrozados y otros que se salvaron de las bombas.

### **Port en Bessin**

No sabíamos qué hacer así que hemos venido a nuestro último destino del día: Port en Bessin, el tonto nos indicaba que había varias áreas de campingcar, incluso en un listado que me descargue de los campingscars de Francia, indicaba unas coordenadas, pues todo un error, es más, por hacer caso al tonto, casi nos metemos en una zona en la que estaba prohibida la circulación de autos y autobuses.

Sí que hay un pequeño parking con capacidad para unas 15 autos, a unos 500 metros del puerto, pero sin ningún servicio, la pernocta cuesta 3,5 €

Hemos dado un paseo, comprado una crep al limón para Paco, un Gofre delicioso para mí y un helado para Xavi, los tres productos 8,5 euros.

Recorrido:

Cementerio americano y alemán – Pointe du Hoc – Port en Bessin

Distancia:

15 km

Caprichos: 12 €

Coordenadas

Parking de La Cambe

N 49° 34.320

W 1° 02.615

Coordenadas

Parking de Pointe du Hoc

N 49° 39.224

W 0° 99.007

Coordenadas

Parking de Port en Bessin

N 49° 34.569

W 0° 75.825

### **DÍA 9: Lunes 11 de agosto**

#### **Baterías de Longues sur Mer**

De nuevo nadie ha venido a cobrarnos la pernocta y eso que hemos salido sobre las nueve, tampoco había lugar en el que pagar. Una vez levantados nos

hemos dirigido a Longues sur Mer, hay espacio de sobras para dejar la auto, nosotros lo hemos hecho en el p rquing de autobuses, pero incluso ahí han aparcado coches y a la inversa, hemos visto que algunas autos no se detenían y nos hemos dado cuenta de que era porque siguiendo el camino, había una explanada.

Vale la pena la visita a las baterías, como casi todo en lo que llevamos recorrido en Francia, es gratis, hay visitas guiadas por 4  , pero para variar en francés o inglés.

Hemos hecho el recorrido por nuestra cuenta, hay 4 baterías, un par de b nkers y un puesto de mira desde el que facilitaban las coordenadas a las baterías para que efectuaran los disparos más certeros.

La particularidad de estas baterías es que son las únicas que mantienen los cañones tal cual, es decir, que hay un cañon destrozado y el resto en casi perfecto estado, la verdad es que los aliados no tenían mucha puntería por lo visto.

## **Arromanches**

De ahí, ocho kilómetros hasta Arromanches, a pesar de tener las reservas a la mitad, queríamos llenar y vaciar, así que nos dirigimos a todas las áreas que tenía marcadas: las del GPS, las de una lista que imprim  en internet y las de los dos relatos que nos acompañan, pues nada, sólo hay una pequeña área de 14 plazas y aunque tiene para llenar y vaciar el WC, no hay donde desaguar las grises. El acceso es tremendamente complicado y tampoco podíamos llenar porque incluso el hueco para hacerlo estaba ocupado por una auto aparcada.

Seguimos buscando donde dejar el bicho, pero no había manera, así que al final lo dejamos en el lugar en el que aparcen los autobuses y en el que habían 3 autos más.

Nos fuimos a dar una vuelta, primero a la playa, fotografiamos los restos del puerto y antes de entrar al museo nos comimos unas creps deliciosas y a muy buen precio, me pasaría el día comiendo creps.

El museo, si lo comparamos con el de St M re Eglise, no vale la pena, pero es curioso ver cómo en 12 días montaron todo lo que en su día hicieron y a escondidas de los alemanes.

Hay una maqueta a escala de lo que en 1944 era la playa de Arromaches, así como de cómo era el puerto artificial. Había una guía que lo iba explicando, pero claro, en francés, tienen un Diorama con una duración de 7 minutos que no me ha gustado nada, pero que a Xavi le ha parecido interesante, también una filmación sobre la construcción del puerto, lo interesante es que el Diorama lo hemos visto en castellano (cada 7 minutos cambian el idioma) y que para la filmación te dan una guía en el idioma que escojas en caso de ser diferente al francés.

La entrada al museo 6,5 euros por adulto, Xavi no paga.

A la salida del museo vimos el trenecito y sobretodo un cartelito en el que ponía que era gratis, así que nos subimos y al peque le dijimos que era un premio por portarse bien. El tren nos subió hasta Arromanches 360, es un museo que me hubiera gustado ver porque daba una completa visión del

pueblo, pero no hubo quorum y con un museo al día para el peque es más que suficiente, aunque éste último, al ser en plan cine, quizá lo hubiera aguantado.

De haberlo sabido o en caso de haber leído bien el relato de un compañero, hubiéramos ido directos a aparcar aquí, no hay ni cinco minutos andando al centro, además por un camino muy agradable en el que además han puesto un tanque inglés. No tomé nota de las coordenadas por no llevar el "tonto", pero recordad que es el parking del cine Arromanches 360°

## **Bayeux**

Otro pequeño recorrido y esta vez sí acertamos a la primera el área, todas las coordenadas eran correctas así como el resto de información.

Lo primero, llenar y vaciar por si las moscas, todo ello gratuito.

Coincidimos con una familia de Barcelona y me explicaron una lavandería en la que por 3,7 euros podía lavar 6 kilos de ropa, el coste para 16 kilos es de 7,2 €, el secado son 50 céntimos por 5 minutos, pero al ser industriales, le metí un euro y excepto un pantalón más grueso, todo salió seco.

Con la colada hecha, bien plegadita y la auto en perfectas condiciones, nos despedimos de la familia y fuimos a dar un paseo, ya pasaban las 7 de la tarde, así que estaban las calles medio vacías y daba gusto pasear, eso sí, excepto los restaurantes, todo cerrado.

Esta ciudad es conocida por tener un tapiz único en el mundo que data de la Edad Media. Relata en plan cómic la epopeya de Guillaume, duque de Normandía, al conquistar Inglaterra. Está relatado en 70 metros de tapiz, lo siento y sin intención de ofender, pero nosotros hemos descartado la visita, no nos parece interesante y menos el precio, 7,7 euros por adulto, y niños a partir de 10 años 3,8 €

Aquí también encontramos el cementerio inglés con 4144 tumbas. En el frontón del cementerio, una frase en latín recuerda que en 1944, los británicos vinieron para liberar la Patria de sus vencedores de 1066.

Tiene un bonito casco antiguo, mucho más de lo que me esperaba, así que me ha quedado buen sabor de boca, además, al volver a la auto un par de horas después, ya éramos 22 AC cuando al principio sólo estábamos unas 6.

Ha llegado una auto italiana que parecía un camión por el tamaño, nos hubiera gustado verla por dentro.

El parking está muy iluminado, y prueba de que Francia no es España es que nos hemos dejado la puerta del habitáculo abierta y sin echar el cerrojo Fiamma (no voy a decir quién ha sido el despistado), a eso sí, la alarma puesta, es increíble, si llego a dejar la auto abierta, ni que fueran cinco minutos en España, estoy segura de que la desvalijan, sin embargo, aquí, durante más de dos horas y nada.

Los italianos han sacado las mesas y sillas y han cenado fuera, y los chavales de diferentes autos, han sacado un balón y se han puesto a jugar a fútbol.

Me encanta este país, además sus gentes también son maravillosas, hemos llegado a leer que los gabachos, sobretodo del norte, son muy suyos, pues no sé, en estos días sólo hemos encontrado amabilidad. Además me gusta por su

limpieza, no se ven escritos en paredes, ni papeles en el suelo, ni latas ni casi colillas. Cada pueblo tiene buenos párquings; casi todo, a pesar de poder hacer negocio con ello es gratis. En cada pueblo hay varios lavabos públicos, que aunque no es que hagan muy buena olor, sí que se ven limpios y con papel en la mayoría.

Recorrido:

Longues sur Mer – Arromanches - Bayeux

Distancia:

16 km

Caprichos: 5,5 €

Entradas: 13 €

Lavar y secar ropa: 4,7 €

Gasoil: 58 €

Coordenadas

Párquing de Longues sur Mer

N 49° 34.297

W 0° 69.165

Coordenadas

Párquing BUS de Arromanches

N 49° 33.780

W 0° 62.489

Coordenadas

Campingcar de Arromanches

N 40° 20"20.544

W 00° 37"31.908

Coordenadas

Campingcar de Bayeux

N 49° 28.024

W 0° 70.755

## **DÍA 10: Martes 12 de agosto**

Paco me ha despertado con una sorpresa y no eran crusanos recién hechos precisamente aunque me ha gustado mucho, una nota de otra compañera de foro, Cherokee, que me dejó en la noche y en la que decía que no me fuera sin saludarla antes.

Como era temprano y la zona de servicios estaba vacía, aprovechamos para llenar de nuevo, vaciar y limpiar bien el lavabo, en estas llegó Cherokee que paseaba a sus dos fieras, entiéndase perros.

Besos, abrazos y mucha ilusión, nos habíamos cruzado emails e información de la zona pero no pensamos que nos acabaríamos viendo.

Saludamos también a su marido e hijos y a un matrimonio que viajaba con

ellos, fue un buen rato de intercambio de comentarios y de risas, es imposible no reírte con ellos.

A la salida de Bayeux nos dirigimos a un Intermarche para echar gasoil, y comprar ya que quedaban pocas cosas que compré en España. A pesar de tener medio depósito, como la gasolina estaba a 1,309 €/l, llenamos el depósito y fuimos a comprar.

Me he llevado un susto que se me han saltado hasta las lágrimas, íbamos a pagar en efectivo y he echado mano a la mochila, en lugar de llevar el dinero en el monedero por si me lo robaran, había puesto unos 1200 € en un bolsillo interior de la mochila, pues quedaban unos 200 €, lo primero que he hecho ha sido acordarme del mala leche de soldado del Memorial del cementerio americano que nos registró la mochila por dentro, ya me caían las lágrimas que he decidido volcar todo el contenido de la mochila en la mesa y uff, han empezado a aparecer los billetes, no entiendo cómo ni porqué, pero todos los billetes se habían salido del bolsillo. He respirado aliviada y Paco también, la pobre chica de la taquilla de la gasolinera habrá flipado cuando no has oído maldecir.

Los precios del super no estaban mal, hay muchas cosas que están por encima como es el alcohol y según qué frutas (los kiwis de tamaño bastante pequeño, a 30 céntimos la pieza), la carne, había de todo, pero sólo era un poco superior a Barcelona, los quesos algo por debajo y el alcohol por encima, una botella de JB 17 €, son algunos ejemplos.

## **Caen**

En Caen se encuentra el mayor centro dedicado a la guerra: el Memorial de Caen. Pero hay que matizar que no es un museo tradicional, sino una especie de aula didáctica enorme. El 60% de la exposición está dedicada a la guerra, el desembarco y la liberación de Francia y el resto a otros aspectos del siglo XX. Particularmente creo que el precio de la entrada es desorbitado, 16 euros por adulto, no llegamos a entrar aunque había exposición temporal sobre el 11-S y eso sí que me hubiera gustado. Comenta un compañero que mucho juego de luces, mucha puesta en escena, pero nada más. Carteles, fotos y más carteles. Todo muy bien si la entrada costase 5 euros, pero no lo que cuesta.

Hemos llegado a Caen, como no veíamos aparcamiento por ninguna parte, y no tienen área, me bajé en la oficina de turismo mientras Paco circulaba para preguntar dónde dejar la AC, me indicó la calle Quai Vendevre y así se lo hicimos saber al GPS, aparcamos junto a un par de autos en zona azul, de 12:30 a 14 no se paga y permiten un estacionamiento máximo de 2 horas que son 1,6 €.

Cuando Xavi se despertó de la siesta, pasadas las 5, nos pusimos en marcha.

Recordemos que Caen es una ciudad reconstruida casi al 100% tras la guerra, así que no tiene casco antiguo y los edificios están completamente reconstruidos.

Nos dirigimos al Chateau, castillo y a la iglesia que hay enfrente; en su interior había algunas fotos de cómo quedó tras el bombardeo.

Dimos un agradable paseo con lluvia intermitente por la Rue Sant Pierre que es

una de las arterias principales, con muchas tiendas y cafés, esta calle lleva directo a la Abadía de los Hommes, era tarde y claro, no podíamos entrar, pero el compañero Nouespai avisaba en su relato que las abadías tenían casi todas las salas cerradas, y que no valía la pena.

De nuevo a la auto y como no nos gustaba la zona decidimos ponernos en marcha, el siguiente destino era Benauville, le marcamos el área de campingcar y vimos un par de autos más, entre ellas la de un español, fuimos a saludarles y resultó ser el padre de Chiquiwilli.

Ellos han estado hoy en el pueblo de Benauville y comentan que hay sitio para dejar las autos, pero que se fueron de ahí porque parecía un campamento de gitanos con varias caravanas con todo el tenderete fuera y que además no lo vieron muy seguro.

Lo que supuestamente es el área de Benauville, donde nos encontramos ahora, no es eso, es sólo una pequeña explanada a la que incluso le han quitado el Borne que daba los servicios.

Como ahora ya somos 4 las autos y una camper, hemos pensado pasar aquí la noche.

Recorrido:  
Caen

Distancia:  
35 km

Párquing: 3,2 €  
Supermercado: 111 €

Coordenadas  
Párquing de Caen  
N 49° 18.381  
W 0° 35.691

Coordenadas  
"Cámpingcar" de Benauville  
N 49° 24.942  
W 0° 28.097

## **DÍA 11: Miércoles 13 de agosto**

### **Benauville**

Hemos llegado al párquing del museo Pegasus tras pasar por el propio puente, os aconsejo que madrugéis un poco y que lleguéis temprano puesto que son pocas las plazas de aparcamiento y en caso de estar lleno te ves obligado a aparcar fuera, en otro lugar no tendría importancia, pero aquí sí, como nos adelantaron ayer, hay todo un grupo de gitanos acampados casi a la puerta del museo, debo decir que en ningún momento nos dijeron ni hicieron nada, pero era muy mala la imagen que daban, uno de ellos chocó conmigo mientras yo

caminaba por la acera y él circulaba en bici y por supuesto ni tan siquiera pidió perdón.

No entramos al museo, ya estamos un poco saturados, y sobretodo el peque. Desde fuera puedes ver el antiguo puente que allí tienen expuesto.

El enfrentamiento entre los alemanes y los británicos fue breve. Pero la misión no había terminado. Ahora los británicos eran los defensores y debían hacer frente a un seguro e inminente ataque alemán para recuperar el puente. Los efectivos británicos se atrincheraron en una pequeña casa al lado del puente. Era el Café Gondrée, y desde su interior lograron hacer frente a los ataques alemanes y resistir hasta que llegaron los famosos boinas verdes que desembarcaron en Sword Beach.

Imaginaros el momento en el que los alemanes a un lado del puente disparan a los británicos apostados en el local del Café que aguantan a duras penas y de repente suenan las gaitas escocesas que anuncian la llegada de los boinas verdes. Aquel gaitero, era la viva imagen del estereotipo de soldado inglés y su característica flema británica. Su nombre era Hill Millin, gaitero de la 1<sup>o</sup> Brigada Special.

El famoso café Gondrée, lo encontramos antes de cruzar el famoso puente, un pequeño café típico de Normandía construido en 1865 y comprado en 1934 por la familia que le da nombre y que lo sigue regentando. Son conocidos por haber sido la primera casa y familia liberados por la sexta división inglesa durante la madrugada del 5-6 de junio de 1944. Se convirtió en un hospital y fue usado como teatro. Desde este café se pasaba información a Inglaterra durante la ocupación. En su interior, no se pueden hacer fotos, pero entrad, vale la pena, en un desorden ordenado hay muchas fotos, documentos y escritos de personas que sirvieron en la guerra y que volvieron al café.

Tuvimos la suerte de ver como el puente Pegasus subía y bajaba.

Hay que decir que este no era su nombre tradicional, el Pegaso era el emblema de la división a la que pertenecían los paracaidistas británicos que lo tomaron y en su recuerdo fue rebautizado.

## **Ouistreham**

De nuevo en marcha, son pocos los kilómetros que nos separan. Encontramos el área sin problemas y debo decir que a la entrada tiene el poste de servicios, pero que para hacer uso de él, debemos comprar unas fichas en la oficina de turismo, así que dos cosas a tener en cuenta, la primera es que es mejor llegar en horas en que esté abierta, es decir, antes de las 19 y segundo, mejor llegar allí con la auto o luego si decidís dar un paseo, ya que está a unos 700 metros o así.

El área es bastante grande, pero por la tarde, ya no había plazas y la gente pernoctó en la puerta, no hay problemas, es un aparcamiento bastante ancho, el párquing es gratis, sólo se pagaba 2€ por cada servicio.

Comimos y por la tarde salimos a dar un paseo, había estado lloviendo, ya que como norma, llueve cada día varias veces, además anunciaron tormenta y vientos de 110 km/h

Nos equivocamos y salimos del área hacia la izquierda, ahí no hay nada que



ver, sólo habían colocado una pequeña feria, lo bonito está si salís del área y vais hacia vuestra derecha, está la playa (no el puerto), la oficina de turismo y una calle peatonal.

Dimos un paseo por toda la ciudad, lo remarcable es lo que os acabo de comentar, en esa misma calle peatonal hay un ciber, 1 € , 15 minutos, sí, bastante caro pero el primero que veo.

Fuimos al museo del muro atlántico y es un búnker enfocado a la vida que en su interior hacían los alemanes, creo que es el único museo de la zona sobre los alemanes. El museo está bien, está dividido en 5 plantas, tal y como un búnker que encontraron en Merville y en cada planta hay varias salas cada una de ellas dedicada a un acto: habitación, enfermería, puesto de mando... Se puede subir arriba del todo desde el que se obtiene una bonita vista del pueblo. En el exterior tienen varios vehículos entre ellos una barcaza de desembarque que fue restaurada por un equipo para el rodaje de la película Salvad al Soldado Ryan.

En la playa hay Karts para adultos y niños, los de adultos cuestan 10€, 10 minutos y los niños, 2€ 5 minutos, esto lo vimos después, antes, en frente de la oficina de turismo había un pequeño circuito mucho más pequeño en el que la moto corre algo más pero que el precio 2,2€ por 4 minutos para los peques.

Recorrido:

Benouville - Ouistreham

Distancia:

17 km

Internet: 1,13 €

Feria: 15 €

Museo: 14 €

Coordenadas

Párquing de Pegasus (Benauville)

N 49° 14.35.59

W 00° 16.19.28

Coordenadas

Área de Ouistreham

N 49° 17.13.776

W 00° 14.58.848

## **DÍA 12: Jueves 14 de agosto**

### **Deauville y Trouville**

Estos dos pueblos no tienen área, pero hay una zona en la que debíamos haber unas 30 autos, está tocando al puerto entre ambas poblaciones. Incluso hay un cartel que indica que cualquier modo de acampada está prohibido, en realidad indicaba que: autocaravanas, caravanas, pickups, y picknics estaban

prohibidos. No hemos hecho caso, una patrulla de policía ha pasado por nuestro lado y no nos ha dicho nada, otra cosa será que nos llegue la receta.

Desde donde estábamos, para ir a Trouville debíamos recorrer bastante así que hemos cogido las bicis y ha sido un acierto. Hemos dado una vuelta por el pueblo y por su playa, hay un puesto de pescado diario y ahí he comprado 1 litro de mejillones, hemos vuelto a la auto ha echar un vistazo y de nuevo sobre las bicis, esta vez para ir a Deauville.

Deauville es mucho más bonito y mucho más pijo, por supuesto, se nota que hay mucha pasta en la zona y que siempre ha sido lugar de veraneo de ricachones. Tiene algunos edificios realmente bonitos y un precioso parque de Normandía, ahí también encontramos el bonito hotel Normandy Barrière contruido en 1912.

En la playa vemos una famosa edificación que data de 1923 y con una longitud de 643 metros, está hecha en madera de Madagascar que es mucho más resistente. En cada una de las cabinas han escrito el nombre de una estrella americana, las cuales estuvieron en Deauville en el Festival Americano.

Ha empezado a llover y eso que hacía un estupendo sol, hemos vuelto a la auto y he hecho de comer, he cocinado los mejillones al vapor que he comprado en el mercado y debo decir que eran mucho más carnosos que los que encontramos en España y de tamaño más pequeño.

En marcha a Honfleur.

## **Honfleur**

Hay una gran zona en la que dejar la auto, aunque la verdad es que tampoco hay mucho dónde escoger, hemos visto un parking por 4€ las 5 horas, pero nos hemos metido en otro, un poco más hacia delante, en el que el coste es de 7€ pero podemos estar 24 horas y tenemos luz, el ticket se saca en una máquina a la entrada, tipo las de zona azul. De donde hemos dejado la auto al poste de toma de luz hay exactamente 25 metros, hemos tenido la suerte de que el cable llegara por los pelos, sino, hubiéramos tenido que buscar otro hueco o no enganchar luz. He de decir que todo gratis excepto la pernocta.

Así que mientras el peque se pega una siesta y ya que está lloviendo, estoy haciendo los deberes.

Todavía no he visto el lugar, luego os lo describo.

## **20:00**

Hemos vuelto de nuestro recorrido por la ciudad, me ha encantado, considero que es una población muy bonita, con su colorido, con las calles estrechas llenas de galerías de arte...

Además después del chaparrón de este mediodía, ha lucido un sol espléndido que acompañaba al paseo.

Ha habido una iglesia, bueno diría que es la iglesia principal de la población, que me ha gustado especialmente por lo rara que es, me refiero a la iglesia de Santa Catalina. Ya es curiosa porque el campanario está separado de la nave principal. Campanario e iglesia están hechos de madera del bosque normando, pero han sido los marineros los que le han dado forma: sus dos bóvedas son

como dos cascos de barcos boca abajo colgados en el mismo cielo.

El campanario se construyó a parte porque el armazón de la iglesia no podía soportar su peso, sobretodo sumando las campanas y porque de este modo también el peligro de incendio es menor.

Me ha sorprendido cuando volvíamos a la auto, que justo detrás del p rquing est  el famoso puente de Normandía.

Recorrido:  
Deauville – Trouville - Honfleur

Distancia:  
87 km

1 litro mejillones: 3  

Párquing Honfleur: 7  

Coordenadas  
Párquing de Deauville  
N 49  36.308

W 0  081.22

Coordenadas  
 rea de Honfleur  
N 49  41.964

W 0  24.217

### **DÍA 13: Viernes 15 de agosto**

Otro madrugón, queríamos salir temprano para llegar pronto a Etretat y además queríamos vaciar y llenar aprovechando que en el área era gratis, así que a las 7 estábamos en pie.

Ha sido arrancar la auto y otra autocaravana se ha puesto en nuestro lugar supongo que para tener acceso a la luz, no todos los lugares habilitados tienen la posibilidad.

También me he dado cuenta de que el p rquing en el que se indica que la estancia máxima es de 5 horas, estaba lleno de Ac que han dormido ahí.

Hemos cruzado el impresionante puente de Normandía, para ello hemos tenido que pagar 5  , considerada en este caso categoría 1, igual que un coche, sin embargo las caravanas pagan 6,8  

### **Etretat**

Menos mal que hemos llegado muy temprano, el área que est  a la entrada del pueblo estaba a tope, y en el c mping, al lado del área, habían colgado el cartel de completo.

Hemos encontrado un sitio (sin necesidad de dar vueltas) a las puertas de la estación de autobuses. Cuando nos hemos ido y hemos dejado el hueco (sobre las 11:30 de la mañana) casi se dan de tortas por él. Os aconsejo llegar muy pronto o por la tarde y hacer noche ahí.

La oficina de turismo estaba cerrada, no sé si por ser muy temprano o por ser festividad también en Francia, así que hemos recorrido el lugar sin mapas y seguro que nos hemos dejado algo importante.

Principalmente hemos ido a ver los caprichos que el mar ha formado con las rocas, es una pequeña caminata y en ascenso, pero vale la pena, haced el esfuerzo.

De ahí hemos puesto rumbo a Fécamp.

### **Fécamp**

Es bonita su costa aunque el centro no tiene nada reseñable excepto un Palacio, es una continuación de la costa que encontraréis en Etretat, pero ha valido la pena sólo por que Xavi jugara en los varios parques infantiles, la verdad es que los he encontrado un poquito escasos por toda Francia.

También podemos entrar en una Abadía Benedictina, la de Sante Trinité, que desde fuera era muy bonita y en un palacio benedictino que está situado cerca de la playa y que me han dado ganas de entrar, pero con el peque hubiera sido demasiado.

La oficina de información turística está al lado de donde nosotros hemos dejado la auto junto a una decena más de AC, sin embargo, al entrar a preguntar, la chica me ha indicado que hay tres lugares, uno en el que estamos, otro siguiendo el camino por el que hemos entrado, es decir, dejando la oficina de información a nuestra mano izquierda y por último la más cercana a la playa, y una vez finalizado el puerto deportivo. Donde estábamos nosotros no hay servicios así que en una de las otras dos los podéis encontrar.

### **Pont Audemer**

Después de comer hemos vuelto a la carretera, esta vez siguiendo el relato de Nouespai, él estuvo ahí y le gustó, además está considerado uno de los pueblos más bellos de Francia según la guía Michelin del 2008, no sé si por la festividad que ni tan siquiera la oficina de turismo estaba abierta, o la falta de movimiento, que no le he sabido ver el encanto, sí, tiene un par de rincones dignos de foto, pero no muchos más.

El madrugón nos ha pasado factura y por ello estábamos cansados, así que hemos pensado en llegar a un sitio y ya descansar hasta mañana que haremos Rouen. Primero hemos marcado el área de Ossiel, pero está a unos 15 kilómetros del centro y eso nos hubiera obligado a buscar aparcamiento mañana.

### **Rouen**

Al GPS le he marcado un par de párquings al descubierto, pero sin comentarios, hemos salido pitando, luego hemos buscado un área que marcaba el GPS y que da la casualidad que debe de ser la misma que indica Nouespai como un área provisional, de provisional debe de tener poco cuando un año después sigue en el mismo sitio.

El lugar parece perfecto, pero creo que nos acordaremos del compañero Nouespai que indicó en sus escritos que entre el tren y los coches no pudo pegar ojo, mañana os lo cuento, pero ya dicen que sólo el hombre tropieza dos

veces con la misma piedra y nosotros ya estábamos avisados del ruido que podemos encontrar aquí.

Paco ya ha dicho que cómo él no tiene problema para dormir... así que seguro que mañana me doy de tortas por no hacer caso.

A favor del lugar debo decir que estamos justo enfrente del centro, y que las vistas desde este lado del Sena son preciosas.

Recorrido:

Etretat-Fécamp – Pont Audemer - Rouen

Distancia:

147 km

Peaje puente Normandía: 5 €

Peaje puente Tancarville : 2,4 €

Coordenadas

Área de Etretat

N 49° 69.966

W 0° 21.822

Coordenadas

Área de Fécamp

N 49° 76.053

W 0° 37.268

Coordenadas

Párquing de Pont Audemer

N 49° 35.536

W 0° 51.699

Coordenadas

Área de Rouen

N 49° 43.652

W 1° 09.004

## **DÍA 14: Sábado 16 de agosto**

### **Rouen**

Habrà sido suerte pero hemos dormido de maravilla, sí que es cierto que sobre las 12 de la noche un tren pasó haciendo mucho jaleo, quizá al estar nosotros situados en medio de los dos puentes y que en la parte de atrás, por la que pasa el tren, en nuestro caso estaba cubierta, ha impedido que el ruido nos molestara, así que consejo, si dormís aquí en Rouen, colocaros a la mitad de los dos puentes.

Desayunamos y rumbo a la ciudad que teníamos justo en frente, sólo cruzar el río. La primera impresión no ha sido buena, nos daba la sensación de que todo estaba muy oscuro, triste y sucio, sin embargo, hemos llegado a la plaza de la catedral y todo ha cambiado.

La oficina de turismo está justo enfrente de la catedral, está como escondida ya que ningún símbolo ni letrero en su exterior indica que es ahí, entrad y ahí pedid una audioguía y un mapa. La audioguía en castellano cuesta 5 euros, además hemos dicho que íbamos con un niño y nos han dejado unos cascos para él. Si sois una pareja, que sólo entre uno y que diga que tiene un niño, o llevad vuestros propios cascos y así por el precio de uno podéis escuchar ambos cómodamente. Si sois más como en nuestro caso, lo que hicimos es que con una sola audioguía y con los cascos, nos íbamos turnando y escuchando, lógicamente Xavi iba marcando los números.

La verdad es que la ciudad me ha gustado mucho, ha sido agradable pasear por sus calles y si es con comentarios mucho más, ya que sino, se escapan muchos detalles.

Al ser sábado y tras el viernes 15 de agosto, muchos comercios estaban cerrados, pero la zona entorno a la catedral estaba llena de vida.

Un consejo, vigilad con las cacas de perro, a pesar de haber disposición de bolsitas para recogerlas por todas partes, ahí nadie recogía nada, así que el suelo estaba asqueroso.

Devolvimos la audioguía, al ser sábado, turismo estaba abierto hasta las 19 horas, los festivos hacen horario partido.

Volvimos a la auto y me quedé mirando una auto que teníamos al lado con matrícula española, cuando iba a rodearla para ver si llevaban alguna pegatina, nos picaron desde su ventana y sorpresa, de nuevo la familia de Chiquiwilli, ayer también nos cruzamos con ellos en Fécamp. Estuvimos charlando un rato y entonces ellos fueron a ver la ciudad y nosotros cogimos la auto hacia Les Andelys.

Teníamos el depósito de gasolina por la mitad y pensamos que si veíamos una gasolinera por una de las nacionales que echaríamos, encontramos un Super-U, la gasolina a 1, 289 así que llenamos.

### **Les Andelys**

No ha habido suerte, y a pesar de parar en la oficina de turismo para preguntar por párquings para los campings, no hemos podido dejar la auto cerca de la zona antigua. A la puerta del camping sí que había un descampado pero prohibía dejar la auto a partir de las 19 horas, como en este pueblo sí que nos hemos cruzado con la Gendarmerie y como no hemos visto ni una sola auto más, decidimos salir de allí.

Nuestros compañeros Monrib y Nouespai comentaban que las vistas sobre el río Sena desde los alto del castillo eran espectaculares, pero no ha podido ser.

Así que como vamos bien de tiempo hemos decidido poner rumbo a Versailles, no lo teníamos previsto, como tampoco teníamos ir a Disneyland, pero son decisiones del último momento.

### **Versalles**

Hemos llegado sobre las 20 horas y le he marcado al GPS las dos áreas que me descargué, pues nada, no hay área. Decidimos dar una vuelta para ver cómo estaba el tema y pensamos que podríamos aparcar a la puerta al igual

que hizo Monrib, pero qué va, imposible, por dónde queríamos entrar había un galibo.

Le marqué al GPS un parking y nos llevó, a unos 800 metros de Versalles, ponía que las autos estaban prohibidas de noche, pero como había un par más no le hicimos caso, así que ahí aparcamos y decidimos dar una vuelta a ver si ponía el horario y los precios de la entrada a palacio.

Esta noche es una de las pocas que durante el verano hacen el espectáculo nocturno de las aguas, el coste es de 19,5 euros y sólo incluye los jardines.

El coste durante el día, para ver el Palacio, los jardines y los dos Trianon es de 25 euros por adulto, los niños, creo que hasta 8 años no pagan, incluido en el precio la audioguía. Los días de cada día son 20 € pero no hay espectáculo del agua.

Abren a las 9 de la mañana.

Vimos que los autocares entraban por nuestra mano derecha si estamos mirando hacia palacio, había un par de autos.

Volvimos a la auto y a las 12 de la noche se escucharon los petardos de los fuegos artificiales que ponían fin al espectáculo de las aguas.

Recorrido:

Rouen – Les Andelys - Versalles

Distancia:

190 km

Audioguía: 5 €

Varios : 16 €

Coordenadas

Parking cerca de Versalles

N 48° 79.807

W 2° 12.932

## **DÍA 15: Domingo 17 de agosto**

### **Versalles**

Nos habíamos propuesto levantarnos pronto, así que nos coordinamos y mientras yo vestía a Xavi, Paco ha ido a buscar pan para hacer bocatas para pasar el día en Versalles, ha tenido que dar varias vueltas ya que todas las panaderías estaban cerradas por vacaciones, al final ha encontrado una.

Esta noche ha estado lloviendo así que he cogido los chubasqueros y los bocatas y una botella de agua grande y hacia palacio, como justo eran las 9 cuando salíamos de la auto, cambié un poco el recorrido para pasar por la oficina de turismo para ver si conseguía información sobre Disney, ha querido la casualidad que nos hayamos ahorrado una de las tantas colas que hay en Versalles ya que las entradas las hemos comprado en turismo.

Cuando hemos llegado a la entrada la cola para comprarla era horrible, calculo una espera de una hora, de todas maneras, pensaba que nos íbamos a librar pero no, el lugar para entrar al palacio está marcado con la letra A, la B es para grupos y en mi libro ponía que hay una entrada C pero que no hemos visto por ninguna parte. Calculo que hemos estado haciendo cola unos 30 minutos, Hemos pasado por seguridad y el carrito de Xavi y la mochila de bocatas nos han obligado a dejarla en consigna.

De nuevo cola para las audioguías, sólo nos han dado dos, por los dos tickets que hemos pagado, si queríamos una para el peque se pagaba aparte, así que la marea de personas nos han ido llevando por cada una de las habitaciones que estaban habilitadas y abiertas al público.

Seguramente os tiraréis las manos a la cabeza, pero a mí no me ha gustado Versalles, sí de acuerdo, impresionante, mucho lujo, exquisitamente refinado y todo muy ostentoso, pero seré simple, prefiero cosas más auténticas y naturales. Supongo que el ser domingo, las escasas explicaciones de la audioguía y las impresionantes colas han aumentado mi desgana por el lugar.

Un vez finalizado el palacio, Paco fue a buscar el carrito y mochila y Xavi y yo nos quedamos haciendo cola para ir al lavabo, uff, qué horror, 25 minutos de larga espera para hacer un pipí.

Salimos a los jardines y ahí comprobaron nuestro billete que daba acceso a todo.

Íbamos a coger el trenecito que nos acercaba a los dos Trianones, pero de nuevo mucha cola y un coste de 3,5 € por persona y viaje, así que poquito a poco hemos ido paseando por los jardines y nos hemos acercado a los dos trianones, debo decir que sobretodo el petit Trianon y sus parques me han gustado.

En el Gran canal se podían alquilar unas barcas cuyo precio es de 11 € por media hora.

Hemos seguido recorriendo jardines y haciendo tiempo porque a las 15:30 empezaba el espectáculo musical de las aguas, de nuevo decepcionada, sí que me ha sorprendido no ver las fuentes encendidas cuando hemos paseado, pero no le he dado importancia, y resulta que lo hacen para que sólo los fines de semana, sea más sorprendente el paseo, en fin, que creo que con lo que ganan ya podrían mantener las fuentes en marcha todo el rato y no sólo unas horas y unos días. Me ha decepcionado porque las fuentes no se movían al ritmo de la música y acompañadas de las ambientación de la música, sino que simplemente estaban en marcha y música de la época de fondo. Nada que ver con la fuente mágica de Montjuich y su espectáculo nocturno.

Una vez acabado el espectáculo salimos y nos dirigimos a la auto con la idea de sorprender a Xavi e ir a Disneyland.

En poco más de 45 minutos estábamos allí.

## **Disneyland**

Está muy bien indicado, os aseguro que no os perderéis.

Con permiso de nuestro compañero José Aranjuez, cuyo relato nos ha



acompañado y maravillado ya desde antes de nuestro viaje y que os recomiendo leáis, copio lo que él escribió hace un par de años y rectificaré lo que pudiera ser necesario.

**Por José Aranjuez:**

**ENTRADA:** Cuando los parques abren a primera hora de la mañana, se forman unas enormes colas para entrar. Es muy recomendable no usar los tornos centrales, es mejor usar los laterales ya que generalmente están menos congestionados. Los horarios de apertura y cierre cambian en función de la temporada de visita. En nuestro caso para el Disneyland Park de 10 a 23 y para el Studio de 10 a 19. A la entrada de ambos parques hay planos-guía de los recintos con los horarios de apertura y cierre además de otras informaciones prácticas. Los hay en todos los idiomas.

**CABALGATAS:** En los planos-guía están muy bien indicados los horarios y los lugares de las mismas.

Media hora antes de su inicio, los laterales de las calles ya están repletos de gente. Si se va con niños, procurad ponerlos en primera fila ya que de lo contrario no verán nada. La cabalgata de la tarde sólo pasa una vez al día, de modo que hay que organizar bien los horarios para no perdérsela. La pegadiza música de las cabalgatas la recordareis durante varios días.

**ATRACCIONES:** Casi siempre llenas de gente. Colas de 45-90 minutos. Para evitar las interminables colas es imprescindible usar los Fast Pass, unos pases gratuitos que permiten disfrutar de algunas atracciones sin tener que esperar, o esperando menos. Insertando la entrada del Disneyland en las taquillas Fastpass situadas a la entrada de cada atracción, ésta te dispensa un billete en el que te indica la hora a la que tienes que volver para poder entrar sin casi hacer cola, eso si, es imprescindible ir a dicha atracción en la franja horaria que te pone en el ticket, si se llega más tarde, se pierde la opción de entrar. No todas las atracciones disponen de Fast Pass pero si lo tienen las más importantes. No perderos la "Rock'n' Roller Coaster Staring Aerosmith", la montaña rusa más rápida de Disneyland Resort París, la cual alcanza una velocidad de 100 km por hora en menos de tres segundos. Los "vagones" están diseñados en forma de Limusina y la música de Aerosmith te atronará durante los menos de dos minutos que dura el fugaz pero intenso paseo. Esta atracción está en el Walt Disney Studios.

**ESPECTÁCULOS:** Muchos y muy bonitos. De nuevo os remitimos al plano-guía ya que todos los años cambian alguno. No perderos en el Disneyland Park "La Leyenda del Rey León" y el "Encuentro de Tarzán", harán las delicias de los niños. En el Walt Disney Studios el "Studio Tram Tour", un viaje entren donde se muestran los secretos del rodaje de una película de acción con efectos especiales incluidos, además del muy recomendable e imprescindible "Motors Action!" un grandioso espectáculo de especialistas de media hora de duración, en la que los espectadores somos protagonistas de las mismas persecuciones que se hacen en las películas de Hollywood. Para coger un buen sitio en la grada, y no perderse el show, es recomendable ir 15 ó 20 minutos antes del inicio del espectáculo, ya que dependiendo de la temporada, algunos días ponen el cartel de "no hay plazas".

**RESTAURANTES:** La mayoría son de Fast Food (comida rápida). Ya sabéis, hamburguesas, bocadillos, ensaladas, perritos calientes, costillas, etc. Por supuesto que los hay de comida más convencional pero los precios, en general, son bastante altos. Para comer procurad hacerlo entre las doce y la una del medio día o pasadas las tres de la tarde, de lo contrario se pierde mucho tiempo al tener que esperar las enormes colas que se forman en todos los restaurantes. Con el pase anual se tiene un 10% de descuento en la factura de la comida.

**TIENDAS:** Las hay por decenas esparcidas por ambos parques. Algunas de ellas están maravillosamente decoradas. Todo aquel que lleve niños que tenga la Visa preparada si no quiere tener un disgusto con ellos. Recomendable hacer las compras al final para no tener que ir cargados con las bolsas todo el día. Con el pase anual se tiene un descuento del 10% de las compras que se hagan.

**PERSONAJES:** Están por todo el parque y a todas las horas del día. Suelen firmar autógrafos con lo que es aconsejable llevar un libro de firmas y una cámara de fotos para inmortalizar el momento. Comprobareis como somos más niños los padres que nuestros propios hijos. Los codazos por hacerse una foto con Mickey o por conseguir una firma de Pluto están a la orden del día.

**PRECIOS:** Por regla general, todo bastante caro pero no desorbitado. Hace 11 años cuando vinimos por primera vez, la diferencia de precio era aún mayor que ahora. O ellos han frenado o nosotros hemos acelerado... Que cada uno saque su propia conclusión.

Pase anual (precios de agosto de 2008)

La forma de adquirirlo es la siguiente:

Al llegar a las taquillas del parking nos preguntaran cuanto tiempo vamos a estar allí, hay que decir que un día, para que de esa forma solo nos cobren 13 €

Una vez aparcada la autocaravana nos dirigimos al parque. En cualquier taquilla sacamos las entradas que necesitemos en función de las personas que vayamos, también para un día.

Ya dentro del parque, nos dirigimos a la oficina del pase anual que se encuentra junto al castillo de la Bella Durmiente, mas concretamente a su derecha según se mira de frente. En estas oficinas se solicita el pase anual. El sistema es rápido ya que hay empleados tomando datos de los solicitantes antes de llegar a los mostradores. Con una pequeña cámara te hacen la fotografía que después aparecerá en tu carnet.

El precio que hay que pagar por el Pasaporte Fantasy (que es el que hemos sacado nosotros) es de 129 € por persona (a partir de 3 años) (añado que en el 2008, como es el 15 aniversario de Disney, los niños hasta 7 años no pagan el pasaporte. A este precio hay que descontarle el importe de la entrada que hemos sacado en la taquilla. A

El Pasaporte FANTASY consiste en:

\* Aparcamiento gratuito (únicamente con el pasaporte anual adulto).

\* Acceso al Parque Disneyland y al Walt Disney Studios todos los días (con excepción de ciertas fechas que vienen indicadas es la parte posterior del pase anual).

\* Descuento en las tiendas y restaurantes de ambos parques.

Precio: 129 EUR por persona (a partir de 3 años).

El parking para autocaravanas dispone de vaciado y llenado de depósitos, vaciado del WC químico, duchas, WC y zona de descanso. No dispone de toma de electricidad.

Los precios de las entradas en taquilla son los siguientes (agosto de 2008):

Precios por 1 día: 59€ adultos / 51 € niños

No os vamos a martirizar más con opiniones, consejos y datos. Estamos seguros que se nos olvidan un montón de datos prácticos que una vez terminado este relato, inevitablemente recordaremos aunque ya sea tarde. Os remitimos a la gran cantidad de buenos consejos que otros compañeros han dado de estos parques en sus distintos relatos; estamos seguros que la mayoría son mucho más útiles que los nuestros.

Sólo una última apreciación basada en nuestra experiencia. Para el Walt Disney Studios es suficiente un día para poder disfrutar de sus atracciones y espectáculos en su totalidad, para el parque Disneyland hacen falta tres días como mínimo para verlo completamente, eso si, si se prescinde de disfrutar de algunas atracciones, con dos días es más que suficiente.

iiiAhora solo queda disfrutar de la magia. Pasadlo bien!!!

[www.disneylandparis.com/es](http://www.disneylandparis.com/es)

Recorrido:

Versalles - Disneyland

Distancia:

66 km

Versalles: 50 €

Disneyland: 258 €

Coordenadas

Párquing en Disneyland

N 48° 52' 33.70''

E 2° 47' 47.06''

**DÍA 18: Miércoles 20 de agosto**

**París**

Hemos pasado nuestras últimas horas en Disneyland, debo decir que lo hemos pasado bastante bien a excepción de las enormes colas, en la mayoría las colas eran de unos 45 minutos, pero otras llegaban incluso a los 90, también tuvimos suerte y para otras la espera fue de unos 10 minutos.

El primer día Xavi estaba contentísimo, se le iluminó la cara de una manera

que me ponía la piel de gallina, sin embargo, los otros dos días, no mostró mucho interés y muchas atracciones le dieron miedo, él necesitaba saber que es lo que iba a pasar y ver todo en todo momento, las sorpresas lo mataban hasta el punto de estar en la cola y cuando ya nos tocaba decir que no quería. Imagino que es debido a sus 4 años, como nos hemos hecho el pase anual más adelante ya volveremos y probaremos con menos gente.

El pase anual sale a cuenta a partir de dos días de estancia, la entrada por adulto es de 59 € y de 51 € para los niños a partir de 3 años, con el pase anual hemos pagado sólo los adultos 129 € cada uno, además de los descuentos el p rquing es gratis.

El p rquing lo hemos pagado la primera vez y ya est , no nos devuelven el dinero, pero teniendo en cuenta que han sido 13 euros y que ahí hemos podido pernoctar los tres días, teníamos llenado y vaciado así como unos aseos con duchas de agua caliente, creo que vale la pena.

### **Camping Bois de Bolougne**

Tras hacer una parada de aprovisionamiento en el Auchan que hay a la salida de Disneyland nos hemos dirigido al camping, el único que hemos reservado por su cercanía con París.

La entrada al camping Bois de Bolougne es a partir de las 15 horas y la salida máximo a las 10 de la mañana.

A las cuatro de la tarde estaba haciendo cola en recepción, debo decir que he estado 45 minutos hasta que me ha tocado mi turno, pero como ya lo tenía más que practicado de Disneyland, no se me ha hecho muy pesado. Cuando ya era mi turno, uno de los dos recepcionistas ha puesto el cartel de cerrado y ha hecho caja, la cola ya salía de la oficina, he contado unas 30 personas de las que supongo eran unos 15 check-in, si habiendo dos recepcionistas y teniendo a 8 personas delante, he tenido que esperar 45 minutos, no quiero imaginar lo que habrán esperado los demás.

El camping en sí no vale mucho a excepción de la cercanía con París. Nosotros hemos tenido suerte porque la parcela es llana, pero habían compañeros, que aun calzando el vehículo, estaba completamente inclinado. Te dan una llave que es para una cadena que cierra tu parcela, supongo que para en caso de salir con la auto, que no ocupen tu lugar otros coches.

Los aseos, limpios en imagen pero con mala olor, además el que no hayan restaurado, daba una sensación de todavía más mala imagen.

Tiene un autobús que por 1,8 euros por persona te deja en la Puerta Maillot, hicimos cuentas y eso sube bastante, los niños a partir de 3 años pagan 90 céntimos. Tienen un bono de 10 viajes, por 15 euros. Este bus sólo vale la pena cogerlo en los casos en los que el 244 no funcione, por ejemplo, a partir de las 21 horas, el resto de veces es preferible el autobús 244 que est  incluido con la tarjeta Visit Paris.

Quería hacer limpieza pero Paco ha propuesto de salir con las bicis, con el Google Earth vi que la distancia a la Torre Eiffel era de unos 4 kilómetros, pues no, recorrimos más del doble.

La mayor parte por carril bici, pero poco iluminado y nos temíamos la vuelta,

ya nos habían avisado de que la zona es de prostitución.

Pasamos por el Arco del Triunfo y de ahí a Trocadero a ver de lejos la Torre Eiffel.

A la vuelta quise acortar y lo que conseguí fue que nos perdiéramos por ese bosque, así que con la ayuda de varios franceses conseguimos volver tras 19 kilómetros por París.

Así que decidimos que al día siguiente nos sacaríamos el Visit Paris de 3 días que por 19 € por persona te da uso ilimitado de bus, metro y cercanías.

Recorrido:  
Disneyland - París

Distancia:  
56 km

Camping: 156 €  
Pase Bus: 38 €

Coordenadas  
Camping Bois de Bolougne  
N 48°52'4.95"  
E 2°14'3.19"

## **DÍA 19: Jueves 21 de agosto**

### **París**

De nuevo a madrugar, ya no me acordaba y me ha costado un poco llevarme a las 8, a las 9 y poco más estábamos subidos al autobús 244, es una línea que te lleva a la puerta Maillot, esta vez hemos pagado los 1,6 euros por adulto, el conductor ha dejado pasar a Xavi sin pagar a pesar de que le tocaba. Este autobús está dentro de la tarjeta Paris Visite.

Si no queréis entrar en un camping, el lugar en el que está situada la parada, es una buena zona para dejar la auto ya que habían varias y además tenéis la parada de bus enfrente, parada Les Moulins-Camping

La última parada es en la puerta Maillot, justo en la entrada del metro, hemos hecho algo de cola para sacar la carta de tres días, pero le he mentado al cajero y le he dicho que Xavi tenía tres años, no se lo ha creído pero no me ha llevado la contraria, así que nos hemos ahorrado 9,5 euros.

Nuestro primer destino era de nuevo la Torre Eiffel, habían unas colas enormes, no os podéis imaginar cuán largas eran, así que Paco y yo hemos decidido no subir, sin embargo, al pasar junto a las otras patas, nos hemos dado cuenta de que las colas eran para subir en ascensor, si quieres ascender por la escalera no hay cola y el coste hasta la segunda planta es de una tercera parte. Subir en ascensor 12 euros, andando 4.

Sé que es posible subir arriba del todo pero no sé el coste ya que sólo puede hacerse por ascensor y hoy indicaba que la espera era de 45 minutos. La vista desde la segunda planta es más que satisfactoria.

Como supongo sabréis la Torre se construyó expresamente para la Exposición

Universal de 1889 y en un principio iba a ser un elemento temporal de la silueta de París, diseñada por el arquitecto Gustavo Eiffel, fue muy criticada. Fue la construcción más alta del mundo hasta 1931, fecha en la que se completó el Empire State de NY

Según Eiffel, el complejo entramado de vigas de arrabio surgió de la necesidad de estabilizar la torre frente a fuertes vientos.

El tercer nivel está a 276 metros de altura y puede sostener a 800 personas a la vez, en un día despejado la vista puede alcanzar hasta 72 kilómetros.

Me ha hecho especial gracia leer que la torre ha inspirado numerosas proezas y locuras: la han escalado montañistas, un periodista bajó por ella en bicicleta, la han disfrutado trapevistas y paracaidistas. En 1912, un sastre austriaco, Franz Reichelt, intentó volar desde el parapeto con sólo una capa a modo de alas y se estrelló delante de la multitud, aunque según la autopsia, murió de un ataque al corazón antes de tocar el suelo.

Hemos bajado y más fotos con la torre al fondo, que si ahora hago que la cojo desde la punta, ahora empujándola...

Paseo por los jardines de Marte, de ahí a los Desvalidos que no sé qué pasaba hoy que estaba todo París lleno de policías y los desvalidos mucho más, Policías, cuerpos de seguridad y todos de gala. Preciosas vistas del Dome, iglesia dentro del conjunto arquitectónico militar que iba a estar reservada para las tumbas reales, sin embargo se convirtió, a la muerte del monarca, en un monumento a la gloria de los Borbones y en 1840 se trasladaron los restos de Napoleón Bonaparte.

Hemos paseado por los campos Eliseos, no debéis perrderos el puente de Alexandre III, es realmente bello, en mi opinión y por lo que he visto hoy el más bonito de París, tiene una profusa decoración art nouveau de farolas, querubines, ninfas, caballos alados...

Este puente da acceso al Grand y al Petit Palais, hemos entrado en el Petit en el que había una exposición sobre las diferentes exposiciones universales en París, retratado en diferentes cuadros de la época. Ya sólo ver el Petit Palais por dentro vale la pena, sus techos están pintados y el blanco del mármol da una claridad y belleza extraordinaria al recinto.

Desde la avenida de los campos Eliseos podemos ver a un extremo el arco del triunfo, y al otro el obelisco de Luxor de 3200 años de antigüedad.

Hemos cogido el metro hasta Chantelle, bajarnos ahí para ver l' Ille ha sido otra historia, gente gritándose, suciedad y mucha juventud.

Hemos pasado por el puente Neuf que no hace honor a su nombre, nuevo, sino que es el más viejo de todo París.

En la Ille no os perdáis un mercado de flores y pájaros, se parece a las Ramblas de Barcelona aunque con otro aire.

Queríamos entrar a la Sante Chapelle, pero una vez más mucha cola y nosotros poca paciencia, además, Xavi, tras subir y bajar la Torre a pie sin pedir brazos ya empezaba a estar muy cansado.

Así que con la promesa de una crep, conseguimos seguir avanzando.

Llegamos a la majestuosa Notre Dame, iniciada en 1163 fue finalizada 170 años después por impresionantes arquitectos y artesanos góticos.

La catedral se levanta sobre el emplazamiento de un templo romano y por ello hay una zona arqueológica visitable.

Mide 130 metros de longitud y sus torres tienen una altura de 69 metros, lo que más llama nuestra atención son los impresionantes arbotantes tan característicos en el extremo este y con una longitud de 15 metros.

También hay que pagar entrada y también hay que hacer una larga cola, así que de nuevo, pasamos de largo.

Cruzamos por el puente de Sant Louis a la otra isla y de ahí dimos un paseo hasta la Bastilla con intención de ver la plaza y de coger ahí el metro.

En la actualidad, en la plaza de la Bastilla no queda ningún resto del famoso asalto a la prisión de los revolucionarios el 14 de julio de 1789, aunque sus piedras sirvieron para construir el Pont de la Concorde. Una hilera de adoquines señala la ubicación de las antiguas torres y fortificaciones desde los números 5 al 49 del Boulevard Henri IV

Aquí encontramos la Columna de Julliet coronada por la estatua del genio de la libertad, esta columna hueca de bronce mide 51 metros de altura y rinde tributo a las personas que murieron en las contienda callejeras de julio de 1830 y que provocaron el destronamiento del monarca. En la cripta se conservan los restos de 504 víctimas de los violentos enfrentamientos y de otras que murieron en la Revolución de 1848.

## **DÍA 20: Viernes 22 de agosto**

### **París**

Ha estado toda la noche lloviendo y no ha parado en todo el día, como no sabíamos qué hacer por Xavi, hemos decidido quedarnos en la auto a ver si amainaba, pero después de comer seguía igual, así que para no perder un día, hemos cogido los chubasqueros y ropa y zapatos de recambio para el peque y hemos ido al centro.

Ha seguido lloviendo, pero no con la misma insistencia que por la mañana, así que nos ha permitido ver los monumentos que nos habíamos marcado y sobretodo la Torre y el arco del Triunfo de noche, verlos iluminados.

Así que amortizando el bono de transporte hemos ido subiendo y bajando en plaza Concorde, plaza Etoile y Trocadero.

A las 19:30 ya estábamos en Trocadero contemplando el Arco Iris junto a la Torre Eiffel, ha sido una bella estampa que he fotografiado, hemos seguido viendo lugares y haciendo tiempo hasta que oscureciera.

Hemos conseguido fotografiar el Arco de Triunfo y sobre las 21:30 hemos ido a Trocadero de nuevo para contemplar la Torre, esta vez estaba iluminada en azul, realmente bella, pero la guinda ha sido a las 21:50 cuando de golpe se ha iluminado con estrellas chispeantes blancas, ha todos se nos ha escapado una admiración.

Hemos estado un rato más fotografiando y pasando mensajes con la torre iluminada, las estrellitas sólo han durado 10 minutos y por lo que hemos comprobado lo han vuelto a hacer a las 22:50.

Como el autobús 244 ya no funcionaba hemos tenido que coger el del camping, así que he hecho que Xavi se colara y nosotros hemos pagado los 3,6 euros.

## **DÍA 21: Sábado 23 de agosto**

### **París**

Otro madrugón, antes de las 8 estábamos todos en pie aunque nos ha costado bastante ponernos en marcha.

Hoy queríamos ver el barrio de Montmartre y me ha fascinado sin más.

Montmartre y el arte son inseparables, hacia mediados del siglo XIX, este barrio era la meca de los artistas, escritores y poetas, aquí disfrutaban de los cabarets y burdeles.

Nos hemos bajado en la estación Abbesses, con sus orginales arcos verdes de hierro forjado y luces ámbar es una de las escasas boca de metro art nouveau originales. Aquí prepararos para subir un montón de escalones, hablo para salir del metro, luego siguen unos cuantos más.

Callejeando por las diferentes vías nos dirigimos a la iglesia del Sacré-Cœur, esta iglesia romano-bizantina comenzó a construirse en 1870 y se concluyó en 1914. Al estallar la guerra franco-prusiana, dos empresarios católicos realizaron juramento de construir una iglesia dedicada al Sagrado Corazón si Francia se salvaba del ataque prusiano.

La entrada es gratuita y vale la pena subir y ver la iglesia así como verla desde la parte inferior. Lo que más me gustó fue el colosal mosaico que domina la bóveda del presbiterio. Os advierto que está terminantemente prohibido hacer fotos o grabar, así como que exigen una vestimenta adecuada para acceder al interior. Unos chicos a mi lado, osaron hacer una foto sin flash y un vigilante los echó a la calle sin contemplaciones.

Salimos de la iglesia y en lugar de descender por la escalinata seguimos dando un paseo por el barrio, en las calles más concurridas se agolpan artistas que te proponen pintar un retrato, les dijimos que no y continuamos hacia el único viñedo que queda en París. Justo en la esquina encontramos el famoso y antiguo Au Lapin Agile, un club nocturno en el que se organizan tertulias desde 1910.

Bajamos por la famosa Rue Lepic y en una de las esquinas vimos uno de los escasos molinos de viento que se conservan, el moulin de la Galette que se utilizaba para moler trigo y prensar uva, en la actualidad convertido en restaurante. Al parecer uno de los propietarios del molino fue crucificado en sus aspas durante el asedio de 1812.

Siguiendo por esta calle, en una esquina, nos encontramos con el conocido Moulin Rouge, construido en 1885 se convirtió en cabaret en 1900, aquí se originó el cancan.



Giramos en la calle Clichy que nos sorprendió por la cantidad de luces de neón que daban paso a los diferentes sexshops, lugares con cabinas a 2 € en el que ver a las chicas desnudas y deducimos que prostíbulos, a pesar de lo que pueda parecer, no hay ningún peligro y paseamos disfrutando del ambiente.

Como no habíamos visto el Sacré Cour desde abajo, fuimos a un parque que hay a sus pies y desde el que se obtiene una bonita vista.

Si os apetece comida exótica, este es el lugar, me quedé con unas ganas de probar postres árabes, Dios, qué pinta que tenían. Encontrareis comida para llevar china, japonesa, hindú, árabe...

Fuimos a una de las tantas bocas de metro que hay por la ciudad y nos apeamos en Plaza Concorde, en el barrio de las Tullerías, es un enclave de monarcas y palacios, aquí sólo encontraremos tiendas de lujo y bonitos palacetes así como el Luvre y los jardines.

La histórica plaza de Concorde es de las más grandes de Europa, aquí se guillotina a la gente, en dos años y medio mataron a 1119 personas, entre ellas Maria Antonieta. Lo más sorprendente es su obelisco de Luxor, de 3200 años de antigüedad, dos fuentes y ocho estatuas.

De nuevo en metro (maravilloso medio de transporte en esta ciudad) y bajamos en el barrio de Montparnasse. Lo más llamativo, o lo único que supimos pareciar fue su cementario y el Tour Montparnasse, una torre que se convirtió en el edificio más alto de oficinas de Europa cuando se construyó en 1973. Se puede subir a la planta 59 desde la que dicen hay unas impresionantes vistas.

En cuanto al cementerio, entramos con la intención de encontrar alguna de las tumbas de los famosos que ahí descansan, pero a pesar de tener un plano (que dispensan a la entrada como si de otro monumento se tratara) en el que venía indicado dónde están los restos, sólo fuimos capaces de localizar dos.

El peque estaba destrozado así que tras premiarnos con las famosas Gallettes (creía que me iba a ir sin probar esta especie de crep salada) nos fuimos a la auto y nos preparamos para nuestras últimas horas en esta maravillosa ciudad.

DÍA 22 y 23: Domingo y lunes 24, 25 de agosto

## **Retorno**

Hemos salido del camping esta vez sin tener que hacer cola ni esperar, nos hemos puesto en marcha con la intención de parar a unos 400 kilómetros, el retorno es lo único que no me he preparado, así que hemos ido un poco a la aventura.

Aprovechando que el peque no se quejaba, hemos ido haciendo más kilóemtros de los que pensábamos, así que tras parar para comer, nos hemos detenido en un pueblo que se llama Millau para dormir. Antes de llegar al área de autocaravanas (que por cierto las coordenadas del GPS son erróneas), hay lo que sería el poste de servicios, en este caso no puedes escoger, son 6 € y te permite luz durante 55 minutos y 20 minutos de agua. Un poco más adelante está el campingcar con espacio para unas 30 autos, está escondido pero lo hemos encontrado bien, hemos tenido que hacer varias maniobras para meter la auto en nuestra parcela bien delimitada.

De bajada todo por nacionales, son buenas carreteras aunque hay cientos de rotondas, pero hay bastantes kilómetros por autovía que nos han dado un respiro.

Ha sido inolvidable y mucho mejor de lo que pensábamos.

Recorrido:

París- Millau - Barcelona

Distancia:

1056 km

Gasolina: 47,1 €

### **TOTAL:**

**Kilómetros: 3262 km**

**Gastos: 1528 €**

Gasolina: 488 €

Peajes: 68 €

Entradas: 445 €

Parking y camping: 141 €

Varios (comida, regalos, caprichos: 535 €

Media diaria de gasto: 1528 €/23 días = 66,5 € día 3 personas en P. Completa

FOTOS: <http://picasaweb.google.com/mireiagisela/FranciaAgosto08#5239127762117161714>

### **COORDENADAS ÁREAS FRANCIA**

Área de Oradour:

N 45.93530°

E 1.02514°

Área de Trébeurden:

N 48°78.245

E 3°57.699

Área de Tregastel:

N 48.82430°

W 3.49847°

Área de Jugon:

N 48.40483°

W 2.32048°

Párquing de Dinan:

N 48.45139°

W 2.04418°

Aparcados en Dinard:

N 48.63212°

W 2.07651°

Párquing de Saint Malo

N 48.64680°

W 2.00722°

Campingcar de Cancale

N 48°66.863

W 1°86.587

Párquing de Saint Michel

N 48°63.007

W 1°50.745

Campingcar de Granville

N 48°83.512

W 1°60.950

Párquing de Sainte Mere

N 49°40.899

W 1°31.564

Párquing de La Cambe

N 49° 34.320

W 1° 02.615

Párquing de Pointe du Hoc

N 49° 39.224

W 0° 99.007

Párquing de Port en Bessin

N 49° 34.569

W 0° 75.825

Párquing de Longues sur Mer

N 49° 34.297

W 0° 69.165

Párquing BUS de Arromanches

N 49° 33.780

W 0° 62.489

Campingcar de Arromanches

N 40° 20"20.544

W 00° 37"31.908

Campingcar de Bayeux

N 49° 28.024

W 0° 70.755

Párquing de Caen

N 49° 18.381

W 0° 35.691

“Cámpingcar” de Benauville

N 49° 24.942

W 0° 28.097

Párquing de Pegasus (Benauville)

N 49° 14.35.59

W 00° 16.19.28

Área de Ouistreham

N 49° 17.13.776

W 00° 14.58.848

Párquing de Deauville

N 49° 36.308

W 0° 081.22

Área de Honfleur

N 49° 41.964

W 0° 24.217

Área de Etretat

N 49° 69.966

W 0° 21.822

Área de Fécamp

N 49° 76.053

W 0° 37.268

Párquing de Pont Eudemer

N 49° 35.536

W 0° 51.699

Área de Rouen

N 49° 43.652

W 1° 09.004

Párquing cerca Versailles

N 48° 79.807

W 2° 12.932

Párquing Disneyland

N 48° 52' 33.70''

E 2° 47' 47.06''

Campingcar Millau

N 44° 096.11

E 3° 08.563

